



KEMENTRIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
BADAN PENGEMBANGAN SDM
PERHUBUNGAN



LAPTAH

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Sujanma Akasa Mandala



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya buku Laporan Tahunan (LAPTAH) Politeknik Penerbangan Surabaya tahun 2019 dapat diwujudkan.

Sejalan dengan Undang-Undang No. 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik (KIP), kegiatan-kegiatan strategis Politeknik Penerbangan Surabaya sebagai unit kerja selama tahun 2019 dituangkan dalam buku ini. Buku Laporan Tahunan (LAPTAH) Politeknik Penerbangan Surabaya tahun 2019 merupakan hasil kompilasi dari laporan bulanan Januari sampai dengan Desember 2019. Laporan Tahunan ditujukan sebagai sarana informasi kemajuan capaian yang terukur kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan atas capaian yang telah dan seharusnya dicapai serta sebagai upaya perbaikan berkesinambungan bagi Politeknik Penerbangan Surabaya untuk meningkatkan kinerjanya.

Penyusunan Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Surabaya akan terus disempurnakan agar dapat menjadi tolak ukur evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap kemajuan yang dicapai setiap tahunnya sekaligus sebagai dokumentasi rangkuman kegiatan yang dilaksanakan oleh Politeknik Penerbangan Surabaya pada Tahun Anggaran 2019.

Kepada semua pihak yang telah berkontribusi dalam pembuatan buku Laporan Tahunan (LAPTAH) ini, kami mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya, dan kami juga sangat berharap masukan dan saran guna peningkatan kinerja Politeknik Penerbangan Surabaya, semoga senantiasa memberi manfaat bagi pengguna.

Surabaya, Januari 2020

**DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA**



ACHMAD SETIYO PRABOWO, ST., MT

Pembina (IV/a)

NIP.19740819 199501 1 001

RINGKASAN EKSEKUTIF

Politeknik Penerbangan (POLTEKBANG) Surabaya adalah salah satu UPT Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang dalam pelaksanaan tupoksinya didukung oleh anggaran DIPA. Berangkat dari tatanan tersebut berarti POLTEKBANG Surabaya mendapatkan anggaran publik yang pengelolaan keuangan negaranya harus diselenggarakan secara profesional, terbuka (*openness*) dan mudah dikomunikasikan kepada pihak yang berkepentingan (*stake holders*).

Berdasarkan ketentuan nasional yang tercantum dalam Undang-Undang Republik Indonesia No. 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional, setiap lembaga pendidikan di Indonesia seperti halnya POLTEKBANG Surabaya, dituntut untuk senantiasa meningkatkan kinerjanya dengan mengupayakan terobosan-terobosan baru guna meningkatkan mutu lulusan antara lain melalui penyelenggaraan pendidikan yang lebih berorientasi pada upaya penciptaan lulusan yang unggul di bidang keahlian masing-masing. Lulusan tersebut bukan hanya mampu memenuhi kebutuhan nasional, tetapi juga harus mampu berperan dan bersaing di dalam bursa kerja regional maupun global. Sebagaimana tujuan POLTEKBANG Surabaya adalah menghasilkan lulusan untuk memenuhi kebutuhan Sumber Daya Manusia yang berkualitas dan berbasis kompetensi di bidang penerbangan. Dengan visi yaitu menjadi lembaga pendidikan dan pelatihan penerbangan kelas dunia yang profesional dan mampu menghasilkan lulusan yang kompeten dan berdaya saing tinggi di industri jasa penerbangan nasional maupun internasional.

Pada tahun 2019 ini, Poltekbang Surabaya menyelenggarakan Pendidikan dan pelatihan dengan rincian peserta Pendidikan Pembentukan sebanyak 1.296 Orang, Pelatihan Teknis 696 orang, Diklat Pemberdayaan Masyarakat 2.920 Orang dan Diklat Peningkatan kapasitas SDM sebanyak 93 Orang. Selain itu Politeknik Penerbangan (POLTEKBANG) Surabaya juga meluluskan 270 orang peserta Diklat Pembentukan, 569 Orang Pelatihan Teknis. 2.920 Orang Diklat Pemberdayaan masyarakat, dan 93 Orang Diklat Peningkatan Kapasitas.

Politeknik Penerbangan Surabaya terus berbenah setiap tahunnya. Pada Tahun Anggaran 2019 Politeknik Penerbangan Surabaya pada awalnya memperoleh Anggaran sebesar Rp. 110,621,019,000,- (seratus sepuluh milyar enam ratus dua puluh satu juta Sembilan belas ribu rupiah).

Untuk kegiatan administratif, tingkat penyerapan anggaran Politeknik Penerbangan Surabaya mencapai Rp. 109,022,420,091,- atau 97,02% dari total pagu anggaran sebesar Rp. 112,371,019,000,-. Sedangkan untuk realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak, dapat direalisasikan Rp. 39.922.221.915,-. Nilai saldo BLU akhir tahun 2019 yaitu Rp. 42.028.944.197,-. Lebih lanjut, untuk posisi Barang Milik Negara yang berhasil diinventarisir yaitu Rp. 897.526.383.600,-.

Pada tahun 2019 ini, pegawai Politeknik Penerbangan Surabaya berjumlah 110 orang yang sebelumnya berjumlah 113 orang. Hal tersebut dikarenakan adanya mutasi pegawai dari dan ke Poltekbang Surabaya.

Kegiatan lain yang dilaksanakan di Poltekbang Surabaya dalam rangka pengabdian masyarakat antara lain bakti sosial, kegiatan rohani, kegiatan Tim Marching Band “Gita Swara Buana, dan kerjasama dengan beberapa *stakeholder*, telah diuraikan dalam laporan tahunan ini.

Demikian Ringkasan Eksekutif ini dibuat sebagai rangkuman/kompilasi dari Laporan Tahunan Politeknik Penerbangan Surabaya Tahun Anggaran 2019 yang merupakan kesatuan yang tak terpisahkan dari Laporan Tahunan itu sendiri.

DAFTAR ISI

| | |
|---|------------|
| KATA PENGANTAR | i |
| RINGKASAN EKSEKUTIF | ii |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR TABEL | vi |
| DAFTAR GAMBAR | vii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. IKHTISAR UTAMA | 1 |
| B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA | 2 |
| 1. Profil Unit Kerja | 2 |
| 2. Tugas dan Fungsi | 3 |
| 3. Struktur Organisasi | 4 |
| 4. Sumber Daya Manusia | 5 |
| 5. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2019 | 5 |
| C. PROFIL PIMPINAN..... | 8 |
| D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2019 | 9 |
| | |
| BAB II KEGIATAN POKOK PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA | 13 |
| A. TARGET DAN REALISASI | 13 |
| 1. Pendidikan Pembentukan | 13 |
| 2. Pendidikan Penjurusan / Pelatihan | 15 |
| 3. Pelatihan Teknis | 15 |
| 4. Pelatihan Lainnya | 18 |
| 5. Diklat Pemberdayaan Masyarakat | 19 |
| 6. Sosialisasi dan Penyuluhan | 22 |
| 7. Sarana dan Prasarana Pendidikan dan Pelatihan | 24 |
| 8. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2019 | 27 |
| 9. Kurikulum | 31 |
| B. DAYA SERAP LULUSAN PENDIDIKAN PEMBENTUKAN | 31 |
| C. BIAYA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN | 32 |
| D. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN | 33 |
| | |
| BAB III KEGIATAN ADMINISTRATIF | 34 |
| A. KEUANGAN | 34 |

| | |
|---|-----------|
| 1. Target dan Realisasi | 34 |
| a. Anggaran SAI | 34 |
| b. PNBP dan BLU | 35 |
| c. SIMAK BMN | 38 |
| 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan | 39 |
| B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM) | 40 |
| 1. Target dan Realisasi | 40 |
| a. Sistem Informasi Kepegawaian | 40 |
| b. Formasi Pegawai | 40 |
| c. Mutasi Pegawai | 40 |
| d. Pengembangan Pegawai | 41 |
| e. Komposisi Pegawai | 43 |
| 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan | 44 |
| C. PERUNDANG-UNDANGAN | 44 |
| 1. Target dan Realisasi | 44 |
| a. Ortala | 44 |
| b. Statuta | 44 |
| c. Pola Pengelolaan Keuangan BLU | 44 |
| 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan | 45 |
| D. KEGIATAN LAINNYA | 45 |
| 1. Target dan Realisasi | 45 |
| a. Padat Karya | 45 |
| b. Bakti Sosial | 46 |
| c. Kegiatan Rohani | 47 |
| d. Penelitian | 48 |
| e. Kegiatan Lainnya | 48 |
| 2. Permasalahan dan Upaya Pemecahan | 53 |
| BAB IV PENUTUP | 54 |

DAFTAR GAMBAR

| | | | |
|--------|-----|---|----|
| Gambar | 1.1 | Struktur Organisasi POLTEKBANG Surabaya | 4 |
| Gambar | 1.2 | Pembukaan DPM, Wisuda Non Diploma, Penyerahan Sertifikasi, Penandatanganan Kontrak dengan PENS dan ANATL TIMOR LESTE. | 9 |
| Gambar | 1.3 | Kepala BPSDM Perhubungan bersama Widyaiswara Utama Kementerian Perhubungan dalam program Perhubungan Mengajar di Poltekbang Surabaya. | 10 |
| Gambar | 1.4 | Pengukuhan Guru Besar | 10 |
| Gambar | 1.5 | Kegiatan Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP) | 12 |

DAFTAR TABEL

| | | | |
|-------|------|---|----|
| Tabel | 1.1 | Tinjauan Rencana dan Strategi tahun 2019 | 5 |
| Tabel | 2.1 | Target Peserta Pendidikan Pembentukan (target dan realisasi) | 13 |
| Tabel | 2.2 | Pelatihan Teknis (target dan realisasi) | 16 |
| Tabel | 2.3 | Pelatihan Lainnya (target dan realisasi) | 17 |
| Tabel | 2.4 | Diklat Pemberdayaan Masyarakat (target dan realisasi) | 18 |
| Tabel | 2.5 | Diklat Revitalisasi SMK (target dan realisasi) | 19 |
| Tabel | 2.6 | Biaya Pendidikan dan Pelatihan Poltekbang tahun 2019 | 20 |
| Tabel | 2.7 | Penyuluhan dan Sosialisasi (target dan realisasi) | 21 |
| Tabel | 2.8 | Sarana dan Prasarana | 23 |
| Tabel | 2.9 | Utilitas Sarana dan Prasarana (Rencana & Realisasi) | 23 |
| Tabel | 2.10 | Kurikulum POLTEKBANG Surabaya | 25 |
| Tabel | 2.11 | Daya Serap Lulusan Pendidikan Pembentukan | 25 |
| Tabel | 3.1 | Anggaran / SAI (Target dan Realisasi) | 27 |
| Tabel | 3.2 | Daya Serap DIPA TA 2019 | 28 |
| Tabel | 3.3 | Target Anggaran & Realisasi BLU Tahun 2019 | 29 |
| Tabel | 3.4 | Neraca Tingkat Satuan Kerja | 30 |
| Tabel | 3.5 | Laporan Posisi BMN | 31 |
| Tabel | 3.6 | Rekapitulasi Neraca saldo BMN TA 2019 | 32 |
| Tabel | 3.7 | Usulan Formasi Khusus Poltekbang Surabaya | 34 |
| Tabel | 3.8 | Mutasi Pegawai tahun 2019 | 34 |
| Tabel | 3.9 | Diklat Pegawai POLTEKBANG Surabaya tahun 2019 | 35 |
| Tabel | 3.10 | Laporan Padat Karya | 37 |
| Tabel | 3.11 | Kegiatan Bakti Sosial Taruna Poltekbang Surabaya | 37 |
| Tabel | 3.12 | Kegiatan Rohani Taruna POLTEKBANG Surabaya | 38 |
| Tabel | 3.13 | Kegiatan Lainnya Taruna POLTEKBANG Surabaya | 38 |
| Tabel | 3.14 | Penandatanganan Kerjasama antara POLTEKBANG Surabaya dengan Stakeholder | 38 |

BAB I

PENDAHULUAN

A. IKHTISAR UTAMA

Politeknik Penerbangan Surabaya yang selanjutnya disebut dengan Poltekbang Surabaya merupakan perguruan tinggi di lingkungan Kementerian Perhubungan, yang berada di bawah dan bertanggungjawab kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Pembinaan Poltekbang Surabaya, secara akademik dilakukan oleh Menteri Riset, Teknologi dan Pendidikan Tinggi, sedangkan pembinaan administrasi dan operasional dilakukan oleh Menteri Perhubungan dan dipimpin oleh direktur.

Poltekbang Surabaya dibentuk melalui Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 32 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Surabaya. Statuta Politeknik Penerbangan Surabaya ditetapkan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 21 Tahun 2018.

Setelah berakhirnya tahun anggaran 2019, Poltekbang Surabaya akan memasuki tahapan terakhir sebagai kelanjutan dari pelaksanaan program tahun 2019 yaitu dengan menyusun materi pelaporan dan pertanggung jawaban salah satu tujuan dilakukannya pelaporan adalah pelaksanaan akuntabilitas dalam sektor publik (*public accountability*) yang merupakan sebuah obyektif dan keteraturan pelaporan tentang informasi fakta kinerja yang telah dilakukan organisasi dalam hal ini Poltekbang Surabaya yang diharapkan pelaporan ini akan mampu mengkomunikasikan kepada pimpinan bahkan stakeholder sejauh mana tujuan organisasi telah dilaksanakan.

Keberhasilan yang diperoleh tidak terlepas dari terjalinnya hubungan koordinasi yang baik secara internal maupun eksternal dengan lintas sektor di lingkungan organisasi Poltekbang Surabaya, dan adanya dukungan dari unsur pimpinan maupun staf pelaksana, ketersediaan anggaran, sarana, prasarana yang cukup memadai.

Poltekbang Surabaya perlu melakukan strategi dan perencanaan pengembangan sumber daya manusia dengan menyiasati beberapa masalah yang mungkin timbul agar dapat memanfaatkan peluang terhadap ancaman dengan adanya perubahan tertentu. Salah satu cara yang dilakukan adalah dengan menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan serta membina sumber daya manusianya.

Penyusunan Laporan Tahunan Instansi Pemerintah 2019 ini merupakan dokumen yang menyajikan data POLTEKBANG Surabaya yang merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis Badan

Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan. Setiap Laporan Tahunan Instansi Pemerintah (LAPTAH) dibuat dalam rangka mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta pengelolaan sumber daya dan pelaksanaan kebijakan yang dibebankan dengan suatu sistem yang diatur secara jelas guna mendorong terciptanya keterbukaan kepada masyarakat luas dengan harapan akan mampu meningkatkan partisipasi masyarakat secara berkesinambungan.

B. PROFIL POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

1. Profil Unit Kerja

Pada tahun 1989 berdiri Balai Pendidikan dan Latihan Penerbangan Surabaya yang berdasarkan pada Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 22 tahun 1989 tanggal 31 Mei 1989 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pendidikan dan Latihan Penerbangan Surabaya. Kemudian di tahun 1999, Balai Pendidikan dan Latihan Penerbangan Surabaya dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 80 tahun 1999 tanggal 13 Oktober 1999 berubah nama menjadi Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Surabaya. Seiring dengan kemajuan teknologi, dinamika organisasi dan perubahan berbagai keputusan Menteri Perhubungan maka organisasi tata kerja berubah sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 86 tahun 2014 tanggal 16 Desember 2014 tentang Organisasi dan Tata Kerja Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Surabaya. Dan pada tahun 2017, melalui Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 32 tahun 2017 tanggal 27 April 2017 secara resmi Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Surabaya berganti nama menjadi Politeknik Penerbangan Surabaya.

Politeknik Penerbangan Surabaya dengan luas lahan 5,4 ha menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang penerbangan. Pada saat ini, ada 7 program studi yang diselenggarakan oleh Politeknik Penerbangan Surabaya. Program studi tersebut sebagai berikut:

- a. D.III Teknik Listrik Bandar Udara
- b. D.III Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara
- c. D.III Teknik Pesawat Udara
- d. D.III Lalu Lintas Udara
- e. D.III Komunikasi Penerbangan
- f. D.III Manajemen Transportasi Udara
- g. D.III Teknik Bangunan dan Landasan

Selain itu, Politeknik Penerbangan juga menyelenggarakan program diklat pemberdayaan masyarakat, *shortcourse* dan revitalisasi SMK.

2. Tugas dan Fungsi

Tugas Pokok :

Politeknik Penerbangan Surabaya mempunyai tugas menyelenggarakan program pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang penerbangan.

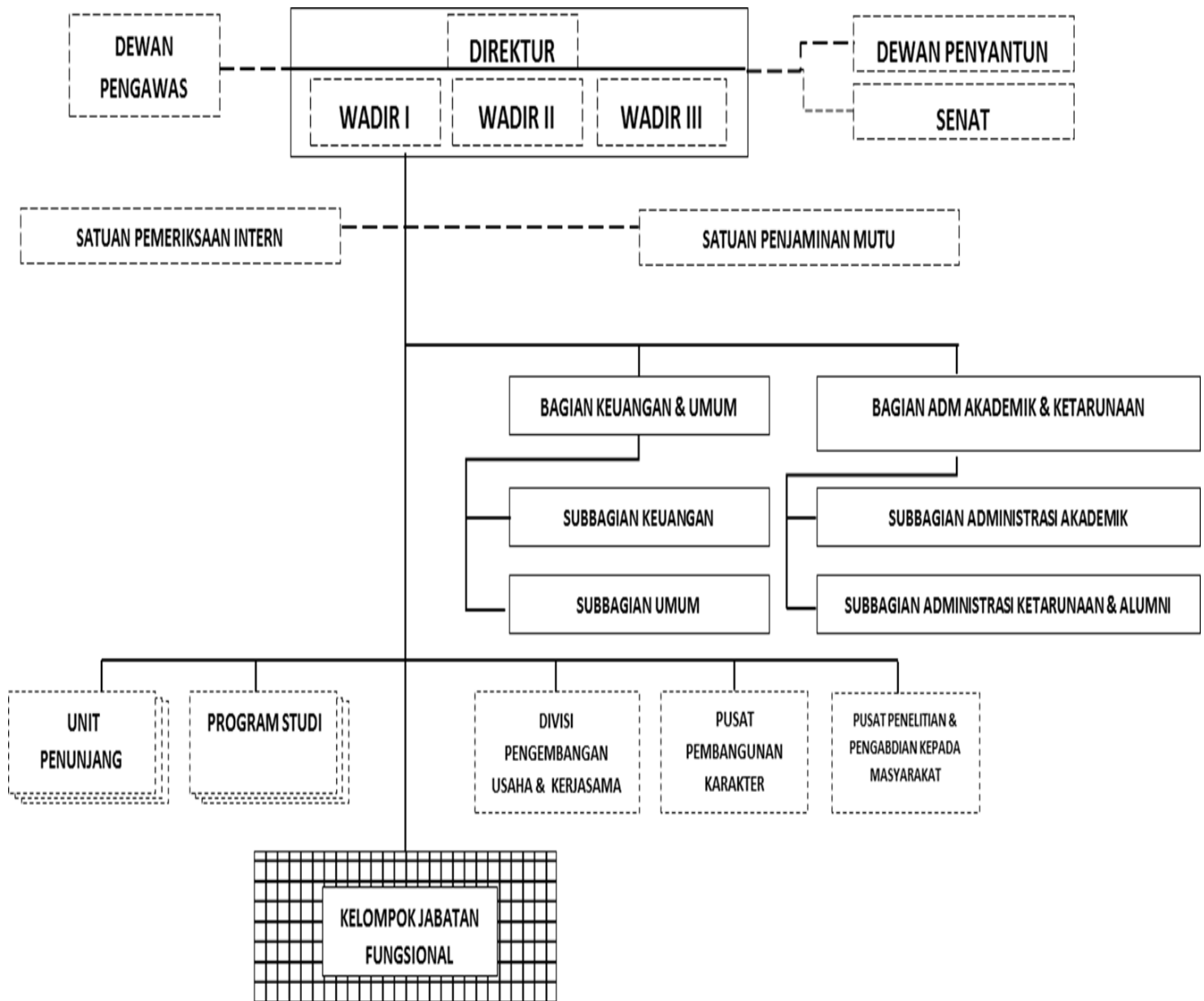
Fungsi :

Dalam melaksanakan tugas tersebut, Politeknik Penerbangan Surabaya menyelenggarakan fungsi sebagai berikut :

1. Penyusunan rencana dan program pendidikan;
2. Penyeenggaraan Pendidikan vokasi di bidang penerbangan;
3. Pelaksanaan penelitian dan pengabdian kepada msayarakat;
4. Pelaksanaan pemeriksaan intern;
5. Pelaksanaan sertifikasi profesi kerja di bidang penerbangan;
6. Pengembangan sistem penjaminan mutu;
7. Pengelolaan keuangan dan administrsi umum;
8. Pengelolaan administrasi akademik dan ketarunaan;
9. Pengelolaan perpustakaan, laboratorium, sarana, dan prasarana;
10. Pelaksanaan pengembangan usaha dan kerja sama;
11. Pelaksanaan pembangunan karakter;
12. Pembinaan civitas akademika dan hubungannya dengan lingkungannya; dan
13. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

3. Struktur Organisasi

Struktur organisasi POLTEKBANG Surabaya yang berada dibawah pembinaan dan pengawasan langsung Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara mengacu pada Keputusan Menteri Perhubungan nomor PM. 32 Tahun 2017.



Gambar 1.1 Struktur Organisasi POLTEKBANG Surabaya

Sesuai beban tugas dan fungsi yang harus diselenggarakan, Politeknik Penerbangan Surabaya, secara organisasi terdiri dari:

1. Direktur dan Wakil Direktur
2. Dewan Pengawas
3. Dewan Penyantun
4. Senat
5. Satuan Pemeriksaan Intern
6. Satuan Penjaminan Mutu
7. Bagian Keuangan dan Umum
8. Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan
9. Subbagian Keuangan
10. Subbagian Umum
11. Subbagian Administrasi Akademik
12. Subbagian Administrasi Ketarunaan dan Alumni
13. Divisi Pengembangan Usaha dan Kerjasama
14. Pusat Pembangunan Karakter
15. Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat
16. Program Studi
17. Unit Penunjang
18. Kelompok Jabatan Fungsional

4. Sumber Daya Manusia

Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya memiliki pegawai yang bersatus sebagai Aparatur Sipil Negara (ASN) sebanyak 109 orang. Jumlah tenaga kontrak Poltekbang Surabaya sebanyak 131 orang yang terdiri dari Dosen BLU sebanyak 7 orang, Pramubakti sebanyak 49 orang, Satpam 19 orang, Pengemudi (driver) sebanyak 8 orang dan tenaga paramedis sebanyak 7 orang, tenaga laundry sebanyak 7 orang, adapun tenaga *cleaning service* Poltekbang Surabaya sebanyak 33 orang, key person sebanyak 1 orang.

5. Tinjauan Rencana dan Strategi Tahun 2019

Rencana Kinerja Politeknik Penerbangan (POLTEKBANG) Surabaya Tahun 2019 diarahkan dalam rangka mewujudkan penyediaan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi, handal, terampil, ahli di bidang transportasi udara serta memiliki daya saing tinggi untuk menunjang penyelenggaraan program dan kegiatan pada sector perhubungan melalui program-program sebagai berikut :

Tabel 1.1 Tinjauan Rencana dan Strategi tahun 2019

| SASARAN STRATEGIS (SS) | | URAIAN INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | | PK AWAL | | PK REVISI | |
|------------------------|---|---|--|---------|----------|-----------|----------|
| | | | | TARGET | | TARGET | |
| | | | | VOLUME | SATUAN | VOLUME | SATUAN |
| a | Terwujudnya peserta diklat di bidang transportasi yang berpotensi tinggi yang didukung fisik dan rohani yang prima | 1 | Jumlah peserta diklat SDM Transportasi Udara pertahun sesuai standar diklat BPSDM Perhubungan | 5.005 | Orang | 5.005 | Orang |
| b | Terwujudnya Lulusan Diklat Transportasi yang bersertifikat | 2 | Jumlah lulusan diklat SDM Transportasi Udara yang kompeten yang dihasilkan BPSDM Perhubungan setiap tahun yang sesuai standar kompetensi/kelulusan | 4.038 | Orang | 4.038 | Orang |
| c | Terlaksananya Pengembangan Sumber Daya manusia transportasi | 3 | Prosentase Penyerapan Lulusan Diklat Transportasi | 85 | % | 85 | % |
| d | Terwujudnya Kurikulum dan Silabi Yang Berbasis Kompetensi dan Sesuai Dengan Perkembangan IPTEK | 4 | Jumlah Modul/bahan ajar Diklat SDM Transportasi Udara yang berbasis kompetensi. | 20 | Dokumen | 20 | Dokumen |
| e | Peningkatan Jumlah Penelitian Bidang Transportasi yang Dipublikasikan pada Jurnal Nasional dan Internasional | 5 | Jumlah penelitian oleh tenaga pengajar yang dipublikasikan pada jurnal nasional dan internasional | 14 | Dokumen | 14 | Dokumen |
| f | Terwujudnya Pengabdian Masyarakat yang mempunyai manfaat bagi masyarakat di sekitar lembaga diklat terhadap total kegiatan masyarakat yang dilaksanakan | 5 | jumlah kegiatan pengabdian Masyarakat yang dilaksanakan oleh lembaga diklat transportasi udara di sekitar Lembaga Diklat | 5 | Kegiatan | 5 | Kegiatan |
| g | Terwujudnya Kerjasama dan Kemitraan Yang Baik Dalam Rangka Mewujudkan Kemandirian dan Profesionalisme Lembaga, <i>International Recognition</i> Serta <i>Public Private Partnership</i> | 7 | Jumlah dokumen kerjasama dengan lembaga pemerintah/ swasta nasional atau asing dalam rangka mewujudkan Kemandirian dan Profesionalisme Lembaga, <i>International Recognition</i> Serta <i>Public Private Partnership</i> | 12 | Dokumen | 12 | Dokumen |

| SASARAN STRATEGIS (SS) | | URAIAN INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK) | | PK AWAL | | PK REVISI | |
|------------------------|--|---|--|---------|--------|-----------|--------|
| | | | | TARGET | | TARGET | |
| | | | | VOLUME | SATUAN | VOLUME | SATUAN |
| h | Meningkatkan optimalisasi pengelolaan akuntabilitas kinerja dan anggaran BPSDMP | 8 | Nilai AKIP Poltekbang Surabaya | 90 | Nilai | 90 | Nilai |
| | | 9 | Tingkat Penyerapan Anggaran Poltekbang Surabaya | 95 | (%) | 92 % | (%) |
| | | 10 | Nilai Pencapaian tingkat maturitas SPIP | 2 | Level | 2 | Level |
| l | Tersedianya sarana dan prasarana diklat berbasis teknologi tinggi/mutakhir yang memenuhi standar diklat transportasi | 11 | Jumlah sarana Diklat SDM Transportasi di Poltekbang Surabaya yang berbasis teknologi tinggi/ mutakhir. | 0 | Unit | 0 | Unit |
| | | 12 | Jumlah prasarana baru Diklat Transportasi di Poltekbang Surabaya yang dibangun | 0 | M2 | 0 | M2 |
| i | Tersedianya pendidik dan Tenaga Kependidikan Diklat SDM Transportasi Yang kompeten. | 13 | Jumlah Pendidik Diklat Transportasi bersertifikat yang memiliki kompetensi dibidangnya | 42 | Orang | 42 | Orang |
| | | 14 | Jumlah tenaga kependidikan Diklat Transportasi yang memiliki kompetensi dibidangnya | 70 | Orang | 70 | Orang |

C. PROFIL PIMPINAN



| | |
|----------------------|--|
| NAMA LENGKAP | : ACHMAD SETIYO PRABOWO, ST., MT |
| TEMPAT TANGGAL LAHIR | : SURABAYA, 19 AGUSTUS 1974 |
| AGAMA | : ISLAM |
| RIWAYAT JABATAN | <ol style="list-style-type: none"> 1. DIREKTUR POLTEKBANG SURABAYA (26-06-2019 s/d sekarang) 2. DIREKTUR ATKP MAKASSAR (08-02-2019 s/d 25-06-2019) 3. DIREKTUR ATKP MEDAN (15-02-2018 s/d 08-02-2019) 4. KEPALA BAGIAN PERENCANAAN SEKRETARIAT BPSDMP (06-10-2015 s/d 14-02-2018) 5. KEPALA SUBBAG PROGRAM SEKRETARIAT BPSDMP (15-12-2014 s/d 06-10-2015) 6. KEPALA SUBBAG ADMINISTRASI UMUM ATKP MAKASSAR (07-07-2010 s/d 15-12-2014) |
| RIWAYAT PENDIDIKAN | <ol style="list-style-type: none"> 1. SDN CELEP II (LULUS 1986) 2. SMP NEGERI 3 (LULUS 1989) 3. SMA NEGERI 2 (LULUS 1992) 4. DII RTR PLP CURUG (LULUS 1994) 5. DIII PTR PLP CURUG (LULUS 1998) 6. UNIVERSITAS PGRI ADI BUANA (LULUS 2005) 7. INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG (LULUS 2009) |
| RIWAYAT PELATIHAN | <ol style="list-style-type: none"> 1. PIM TK. IV (TAHUN 2011) 2. PIM TK. III (TAHUN 2013) |

D. PERISTIWA PENTING TAHUN 2019

Peristiwa penting yang diikuti oleh Politeknik Penerbangan (POLTEKBANG) Surabaya pada tahun 2019 adalah sebagai berikut :

1. Kamis, 20 Juni 2019 Poltekbang Surabaya menggelar acara Pembukaan DPM, Wisuda Non Diploma, Penyerahan Sertifikasi, Penandatanganan Kontrak dengan PENS dan ANATL TIMOR LESTE, yang dihadiri oleh Kabadan BPSDM Kementrian Perhubungan ibu Ir. Umiyatun Hayati Triastuti MSC, Kapus Perhubungan Udara ibu Sri Lestari Rahayu, dan para tamu undangan lainnya di depan Gedung Utama Politeknik Penerbangan Surabaya.



Gambar 1.2 Pembukaan DPM, Wisuda Non Diploma, Penyerahan Sertifikasi, Penandatanganan Kontrak dengan PENS dan ANATL TIMOR LESTE.

2. Sabtu (7/9/2019) Kementerian Perhubungan menggelar program Perhubungan Mengajar di Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya dengan peserta sekitar 500 pelajar dari sejumlah SMA/SMK dan sekolah perhubungan di Jawa Timur. Tema yang diangkat adalah Perhubungan AGiLE (Ajaran Giat Lewat Edukasi) dalam rangkaian Hari Perhubungan Nasional (Harhubnas), yang diperingati pada 17 September 2019 dan dihadiri langsung oleh Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) Kemenhub, Umiyatun Hayati Triastuti. Kegiatan

Perhubungan Mengajar yang dipusatkan di Poltekbang Surabaya ini dilaksanakan selama sehari, didukung juga banyak pihak mulai dari Otban wilayah III, Airnav, Dishub dan Pelindo. Juga sekolah perhubungan di Jatim, API Banyuwangi, PPI Madiun serta Poltekpel Surabaya. Acara ini juga menghadirkan sejumlah narasumber, di antaranya Widyaiswara Utama Kemenhub Agus Susanto, Ketum Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) Agus Taufik Mulyono, Pelindo III Edi Priyanto dan Wakil Direktur III Politeknik Perkeretaapian Madiun Septiana Widiastuti.



Gambar 1.3 Kepala BPSDM Perhubungan bersama Widyaiswara Utama Kementerian Perhubungan dalam program Perhubungan Mengajar di Poltekbang Surabaya.

3. Pada tanggal 26 September 2019 telah dilaksanakan Pengukuhan sebagai guru besar di bidang manajemen, sekaligus professor pertama yang dimiliki Poltekbang Surabaya Bapak Prof. Dr. Supriyanto, S.E., M.M.



Gambar 1.4 Pengukuhan Guru Besar

4. Selasa dan Rabu (8 - 9/10/2019), Politeknik Penerbangan Surabaya menggelar Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan 2019. Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan ini sudah berjalan tahun ke-3, merupakan kegiatan rutin tahunan Poltekbang Surabaya yang dilaksanakan setiap tahun dengan output seminar berupa prosiding dengan ISSN 2548-8112. Tujuan diadakannya SNITP 2019 tidak lepas dari peran Poltekbang Surabaya sebagai perguruan tinggi untuk selalu mengikuti tuntutan perkembangan teknologi. SNITP tahun ini mendatangkan Keynote speaker yang berkelas dan mahir dibidangnya. Pembicara pertama yaitu datang dari perusahaan terbesar di bidang Penerbangan yaitu Yosrizal Syamsuri sebagai Vice President of Corporate Transformation Group PT Angkasa Pura II, dan dari Aeronautical Expert beliau adalah Marsekal TNI (purn) Chappy Hakim.



Gambar 1.5 Kegiatan Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP)

BAB II KEGIATAN POKOK PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN UDARA

A. TARGET DAN REALISASI

1. Pendidikan Pembentukan

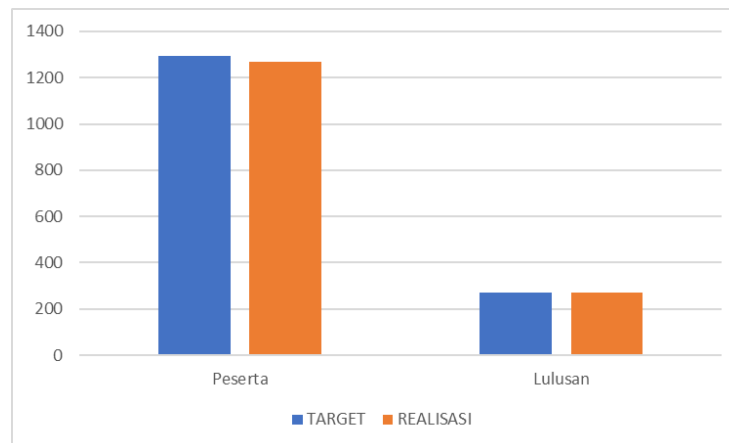
Kegiatan Pendidikan Pembentukan di Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2019 tersaji pada tabel berikut ini:

Tabel 2.1 Target Peserta Pendidikan Pembentukan (target dan realisasi)

| NO | PROGRAM PENDIDIKAN/ PELATIHAN | PESERTA | | | | | % | LULUSAN | | | | | % |
|----|--|---------|-----------|----|--------|--------|----|-----------|----|--------|-----|--|---|
| | | TARGET | REALISASI | | | TARGET | | REALISASI | | | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| | PENDIDIKAN PEMBENTUKAN POLA PEMBIBITAN | | | | | | | | | | | | |
| 1 | DIII TPU 4 A,B (48 ORG) (POLBIT) | 48 | 41 | 7 | 48 | 100 | | | | | | | |
| 2 | DIII TBL 3 (48 ORG) (POLBIT) | 48 | 23 | 25 | 48 | 100 | | | | | | | |
| 3 | DIII MTU 4 A (24 ORG) (POLBIT) | 24 | 10 | 14 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 4 | DIII TLB 14 A (24 ORG) (POLBIT) | 24 | 16 | 8 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 5 | DIII TPU 5 A (24 ORG) (POLBIT) | 24 | 21 | 3 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 6 | DIII KP 5 (24 ORG) (POLBIT) | 24 | 6 | 18 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 7 | DIII TBL 4 (48 ORG) (POLBIT) | 48 | 32 | 16 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 8 | DIII MTU 5 A (24 ORG) (POLBIT) | 24 | 10 | 14 | 24 | 100 | | | | | | | |
| | PENDIDIKAN PEMBENTUKAN REGULER (RM) | | | | | | | | | | | | |
| 1 | DIII TNU 9 B (24 ORG) (Lulus Tahun 2019) | 24 | 11 | 12 | 24 | 100 | 24 | 11 | 12 | 24 | 100 | | |
| 2 | D. III PLLU 9 (22 ORG) (Lulus Tahun 2019) | 22 | 16 | 6 | 22 | 100 | 22 | 16 | 6 | 22 | 100 | | |
| 3 | DIII KP 2 (22 ORG) (Lulus Tahun 2019) | 22 | 9 | 13 | 22 | 100 | 22 | 9 | 13 | 22 | 100 | | |
| 4 | DIII TLB 11 A (24 ORG) (Lulus Tahun 2019) | 24 | 21 | 3 | 24 | 100 | 24 | 21 | 3 | 24 | 100 | | |
| 5 | DIII TPU 2 A,B (47 ORG) (Lulus Tahun 2019) | 47 | 44 | 4 | 47 | 100 | 47 | 44 | 4 | 47 | 100 | | |
| 6 | DIII MTU 2 (23 ORG) (Lulus Tahun 2019) | 23 | 18 | 6 | 23 | 100 | 23 | 18 | 6 | 23 | 100 | | |
| 7 | DIII TBL 1 (21 ORG) (Lulus Tahun 2019) | 21 | 16 | 8 | 21 | 100 | 21 | 16 | 8 | 21 | 100 | | |
| 8 | DIII PLLU 10 (23 ORG) | 23 | 16 | 7 | 23 | 100 | | | | | | | |
| 9 | DIII TNU 10 A(24 ORG) | 24 | 21 | 3 | 24 | 100 | | | | | | | |

| NO | PROOGRAM PENDIDIKAN/ PELATIHAN | PESERTA | | | | | % | LULUSAN | | | | | % |
|----|---|---------|-----------|----|--------|--------|----|-----------|---|--------|-----|--|---|
| | | TARGET | REALISASI | | | TARGET | | REALISASI | | | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | | | |
| 10 | DIII TPU 3 B (23 ORG) | 23 | 21 | 1 | 23 | 100 | | | | | | | |
| 11 | DIII TLB 12 A(24 ORG) | 24 | 18 | 6 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 12 | DIII TBL 2 (24 ORG) | 24 | 19 | 5 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 13 | DIII MTU 3 A (24 ORG) | 24 | 20 | 4 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 14 | DIII KP 3 A (24 ORG) | 24 | 19 | 5 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 15 | DIII PLLU 11 A (23 ORG) | 23 | 15 | 7 | 23 | 100 | | | | | | | |
| 16 | DIII TNU 11 (23 ORG) | 23 | 16 | 7 | 23 | 100 | | | | | | | |
| 17 | DIII TLB 13 (24 ORG) | 24 | 18 | 6 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 18 | DIII KP 4 A (24 ORG) | 24 | 12 | 11 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 19 | DIII TNU 12 (24 ORG) | 24 | 16 | 7 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 20 | DIII PLLU 12 (24 ORG) | 24 | 19 | 5 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 21 | DIII TPU 5 B (24 ORG) | 24 | 24 | 0 | 24 | 100 | | | | | | | |
| | PENDIDIKAN PEMBENTUKAN NON REGULER (BLU) | | | | | | | | | | | | |
| 1 | DIII TNU 9 A (23 ORG) (Mandiri) | 23 | 16 | 7 | 23 | 100 | 23 | 16 | 7 | 23 | 100 | | |
| 2 | DIII TLB 11 B (24 ORG) Mandiri | 24 | 18 | 6 | 24 | 100 | 24 | 18 | 6 | 24 | 100 | | |
| 3 | DIII TPU 2 C (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 22 | 2 | 24 | 100 | 24 | 22 | 2 | 24 | 100 | | |
| 4 | DIII KP 3 B (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 16 | 8 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 5 | DIII TNU 10 B (25 ORG) (Mandiri) | 25 | 18 | 7 | 25 | 100 | | | | | | | |
| 6 | DIII TPU 3 A,C (48 ORG) (Mandiri) | 48 | 41 | 4 | 48 | 100 | | | | | | | |
| 7 | DIII TLB 12 B (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 18 | 6 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 8 | DIII MTU 3 B (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 11 | 13 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 9 | DIII TNU 11 B (24 ORG) (Mandiri) | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 10 | DIII TPU 4 C & D (48 ORG) (Mandiri) | 48 | 42 | 6 | 48 | 100 | | | | | | | |
| 11 | D. III KP 4 B (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 11 | 13 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 12 | DIII TPU 4 E (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 19 | 5 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 13 | DIII MTU 4 B (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 15 | 9 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 14 | DIII PLLU 11 B (24 ORG) (Mandiri) | 24 | 10 | 14 | 24 | 100 | | | | | | | |
| 15 | Basic Training Aviation Telecommunication Facilities (16 ORG) | 16 | 13 | 3 | 16 | 100 | 16 | 13 | 3 | 16 | 100 | | |
| 16 | Non Diploma TPU 11 A,B (48 ORG) (Mandiri) | 48 | 41 | 7 | 48 | 100 | | | | | | | |
| 17 | DIII KP 5 B (24 ORG) | 24 | 13 | 11 | 24 | 100 | | | | | | | |

| NO | PROOGRAM PENDIDIKAN/ PELATIHAN | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|----|--|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| | Mandiri | | | | | | | | | | |
| 18 | DIII TPU 5 C (24 ORG) Mandiri | 24 | 22 | 2 | 24 | 100 | | | | | |
| 19 | DIII TLB 14 B (24 ORG) Mandiri | 24 | 16 | 8 | 24 | 100 | | | | | |
| 20 | DIII LLU (4 ORG) Timor Leste - Mandiri | 4 | 2 | 2 | 4 | 100 | | | | | |
| 21 | DIII TLB (2 ORG) Timor Leste - Mandiri | 2 | 2 | - | 2 | 100 | | | | | |
| 22 | DIII TBL (2 ORG) Timor Leste - Mandiri | 2 | 2 | - | 2 | 100 | | | | | |
| 23 | Non Diploma Teknik Pesawat Udara 15 (25 ORG) (Mandiri) | 25 | 19 | 6 | 25 | 100 | | | | | |
| | Jumlah | 1296 | 900 | 369 | 1269 | 100 | 270 | 200 | 70 | 270 | 100 |



Grafik 2.1 Target dan Realisasi Pendidikan Pembentukan



Gambar 2.1 Kegiatan Kuliah Umum Taruna



Gambar 2.1 Kegiatan Praktek Taruna Prodi LLU

2. Pendidikan Penjurangan/Pelatihan

Poltekbang Surabaya pada tahun 2019 tidak menyelenggarakan diklat penjurangan.

3. Pelatihan Teknis

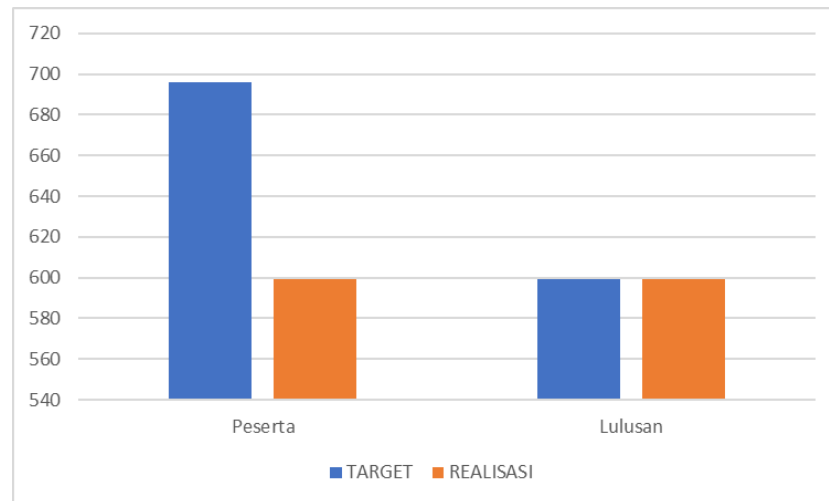
Kegiatan Pelatihan Teknis yang dilaksanakan di Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2019 disajikan sebagai berikut:

Tabel 2.2 Pelatihan Teknis (target dan realisasi)

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|--|---------|-----------|----|--------|-----|---------|-----------|----|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| | Pelatihan Teknis RM | | | | | | | | | | |
| 1 | Pelatihan Junior Avsec (RM) | 40 | 30 | 18 | 40 | 100 | 40 | 30 | 18 | 40 | 100 |
| 2 | Keudaraan Tk. Sarjana (RM) | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 |
| 3 | TCC CCR (Technical Competation and Certification Constant Current Regulator) Tk. Terampil (RM) | 20 | 13 | 7 | 20 | 100 | 20 | 13 | 7 | 20 | 100 |
| 4 | Dangerous Goods Type A Initial (RM) | 48 | 30 | 18 | 48 | 100 | 48 | 30 | 18 | 48 | 100 |
| | Pelatihan Teknis BLU | | | | | | | | | | |
| 1 | Recurrent Junior Avsec Angkatan | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 2 | Recurrent Junior Avsec Angkatan | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 |
| 3 | Recurrent Junior Avsec Angkatan | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 |
| 4 | TCC GNS (Technical | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 |

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|--------------|---|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| | Competition and Certification Generator Set and Automatic Change Over Switch) Tk. Ahli (20 ORG) | | | | | | | | | | |
| 5 | Dangerous Goods Type Awareness Angkatan | 22 | 18 | 4 | 22 | 100 | 22 | 18 | 4 | 22 | 100 |
| 6 | Dangerous Goods Type Awareness Angkatan | 22 | 10 | 12 | 22 | 100 | 22 | 10 | 12 | 22 | 100 |
| 7 | Dangerous Goods Type Awareness Angkatan | 22 | 11 | 11 | 22 | 100 | 22 | 11 | 11 | 22 | 100 |
| 8 | Dangerous Goods Type Awareness Angkatan | 22 | 10 | 12 | 22 | 100 | 22 | 10 | 12 | 22 | 100 |
| 9 | Dangerous Goods Type Awareness Angkatan | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 10 | Dangerous Goods Type Awareness Angkatan | 20 | 15 | 5 | 20 | 100 | 20 | 15 | 5 | 20 | 100 |
| 11 | VOR (VHF Omni Range) Tk. Ahli (20 ORG) | 20 | 17 | 3 | 20 | 100 | 20 | 17 | 3 | 20 | 100 |
| 12 | P3O (Peralatan Pendeteksi Pemeriksa Orang) Tk. Terampil Angkatan | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 13 | P3UK (Peralatan Pemantau dan Penunda Upaya Kejahatan) Tk. Terampil Angkatan | 20 | 15 | 5 | 20 | 100 | 20 | 15 | 5 | 20 | 100 |
| 14 | ATC Supervisor Course Angkatan | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 |
| 15 | Basic Aviation Security Angkatan | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 16 | Basic Aviation Security Angkatan | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 |
| 17 | Basic Aviation Security Angkatan | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 18 | ATC Supervisor Angkatan | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 |
| 19 | ATC Supervisor Angkatan | 20 | 17 | 3 | 20 | 100 | 20 | 17 | 3 | 20 | 100 |
| 20 | APP PROCEDURAL Angkatan | 20 | | | | | | | | | |
| 21 | ATC CHECKER Angkatan | 20 | | | | | | | | | |
| 22 | IELP COURSE (140 ORG) | 140 | 65 | 18 | 83 | 59 | 83 | 65 | 18 | 83 | 59 |
| TOTAL | | 696 | 471 | 128 | 599 | 98 | 599 | 471 | 128 | 599 | 98 |

Jumlah peserta Pelatihan Teknis RM yang diselenggarakan oleh Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2019 diikuti sebanyak 128 peserta didik, sedangkan diklat Shortcourse Kerjasama BLU diikuti sebanyak 599 Peserta didik. Sedangkan lulusan pelatihan teknis dari target semula 599, pada akhir tahun Poltekbang Surabaya dapat merealisasikan sebanyak 599 orang lulusan.



Grafik 2.2 Target dan Realisasi Pelatihan Teknis



Gambar 2.2 Kegiatan Praktek Pelatihan Jaringan Komputer

4. Pelatihan Lainnya

Politeknik Penerbangan Surabaya mengadakan diklat lainnya pada tahun 2018 sebagai berikut:

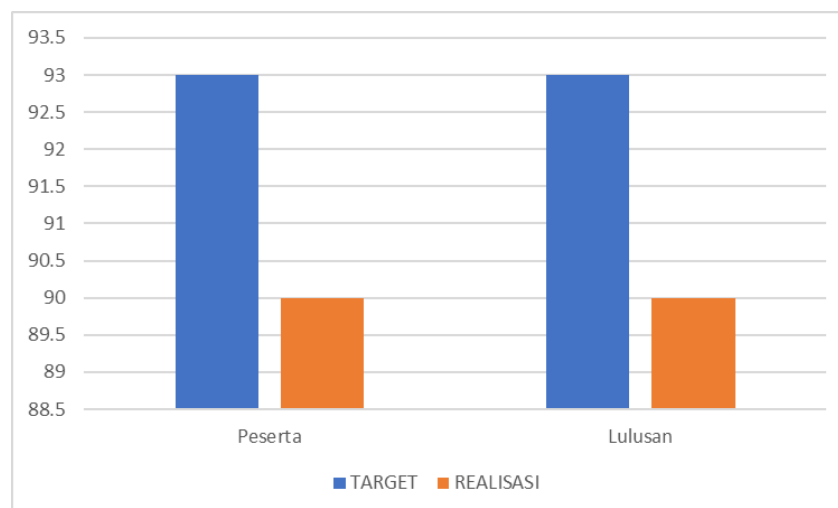
Tabel 2.3 Pelatihan Lainnya (target dan realisasi)

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|---|---------|-----------|----|--------|-----|---------|-----------|----|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 1 | Pengembangan Kemampuan Bahasa Inggris Tenaga Pendidik & Kependidikan (60 ORG) | 36 | 25 | 15 | 40 | 100 | 36 | 25 | 15 | 40 | 100 |

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|--|---------|-----------|----|--------|-----|---------|-----------|----|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| 2 | Program Pemagangan Dosen (20 ORG) | 20 | 14 | 6 | 20 | 100 | 20 | 14 | 6 | 20 | 100 |
| 3 | Peningkatan Kapasitas Tenaga Pendidik (27 ORG) | 27 | 15 | 5 | 20 | 100 | 27 | 15 | 5 | 20 | 100 |
| 4 | Pengembangan Kapasitas Tenaga Kesehatan (10 ORG) | 10 | 5 | 5 | 10 | 100 | 10 | 5 | 5 | 10 | 100 |
| | Jumlah | 93 | 59 | 31 | 90 | 100 | 93 | 59 | 31 | 90 | 100 |

Pada Tahun 2019 Poltekbang surabaya menyelenggarakan diklat peningkatan kapasitas yang ditujukan untuk pegawai poltekbang surabaya dengan jumlah target peserta sebanyak 93 dan terealisasi sebanyak 90, sedangkan target lulusan sebanyak 93 dengan realisasi lulusan sebesar 90 orang.

FOTO KEG BHS INGGRIS



Grafik 2.3 Target dan Realisasi Diklat Peningkatan Kapasitas SDM

5. Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Politeknik Penerbangan Surabaya mengadakan diklat pemberdayaan masyarakat pada tahun 2019 sebagai berikut:

Tabel 2.4 Diklat Pemberdayaan Masyarakat (target dan realisasi)

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | | % | LULUSAN | | | | | % |
|-----|---|---------|-----------|----|--------|--------|----|-----------|----|--------|-----|--|---|
| | | TARGET | REALISASI | | | TARGET | | REALISASI | | | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 1 | Operator Peralatan Pendeteksi Barang Angkatan VII | 25 | 15 | 10 | 25 | 100 | 25 | 15 | 10 | 25 | 100 | | |
| 2 | Operator Peralatan Pendeteksi Barang Angkatan VIII | 25 | 17 | 8 | 25 | 100 | 25 | 17 | 8 | 25 | 100 | | |
| 3 | Operator Peralatan Pendeteksi Barang Angkatan IX | 25 | 12 | 8 | 25 | 100 | 25 | 12 | 8 | 25 | 100 | | |
| 4 | Basic Aviation Security Angkatan XXXX (expect diganti HF) | 20 | 10 | 10 | 20 | 100 | 20 | 10 | 10 | 20 | 100 | | |
| 5 | Basic Aviation Security Angkatan XXXXI (expect diganti HF) | 20 | 9 | 11 | 20 | 100 | 20 | 9 | 11 | 20 | 100 | | |
| 6 | Basic Aviation Security Angkatan XXXXII expect diganti HF) | 20 | 12 | 8 | 20 | 100 | 20 | 12 | 8 | 20 | 100 | | |
| 7 | Basic Aviation Security Angkatan XXXXIII (expect diganti SMS) | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 | | |
| 8 | Basic Aviation Security Angkatan XXXXIV (expect diganti SMS) | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | | |
| 9 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan II | 20 | 14 | 6 | 20 | 100 | 20 | 14 | 6 | 20 | 100 | | |

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|---|---------|-----------|---|--------|-----|---------|-----------|---|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| 10 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan III | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 11 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan IV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 12 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan V | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 |
| 13 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan VI | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 |
| 14 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan VII | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 | 20 | 18 | 2 | 20 | 100 |
| 15 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan VIII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 16 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan IX | 20 | 17 | 3 | 20 | 100 | 20 | 17 | 3 | 20 | 100 |
| 17 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan X | 20 | 15 | 5 | 20 | 100 | 20 | 15 | 5 | 20 | 100 |
| 18 | Teknik Jaringan Komputer (CCNA) Angkatan XI | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 | 20 | 16 | 4 | 20 | 100 |
| 19 | Perawatan AC Angkatan V | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 20 | Perawatan AC Angkatan VI | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 21 | Perawatan AC Angkatan VII | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 22 | Perawatan AC Angkatan VIII | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 23 | Perawatan AC Angkatan IX | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 24 | Perawatan AC | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|--|---------|-----------|---|--------|-----|---------|-----------|---|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| | Angkatan X | | | | | | | | | | |
| 25 | Perawatan AC Angkatan XI | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 26 | Perawatan AC Angkatan XII | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 27 | Perawatan AC Angkatan XIII | 25 | 25 | - | 25 | 100 | 25 | 25 | - | 25 | 100 |
| 28 | Perawatan AC Angkatan XIV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 29 | Perawatan AC Angkatan XV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 30 | Ramp Safety Angkatan II | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 31 | Ramp Safety Angkatan III | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 32 | Ramp Safety Angkatan IV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 33 | Ramp Safety Angkatan V | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 34 | Ramp Safety Angkatan VI | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 35 | Mechanical Electrical Angkatan III | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 36 | Mechanical Electrical Angkatan IV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 37 | Basic Security Angkatan VIII | 250 | 250 | - | 250 | 100 | 250 | 250 | - | 250 | 100 |
| 38 | Basic Security Angkatan IX | 250 | 250 | - | 250 | 100 | 250 | 250 | - | 250 | 100 |
| 39 | Aircraft Weight and Balance Angkatan I | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 40 | Aircraft Weight and Balance Angkatan II | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 41 | Aircraft Weight and Balance Angkatan III | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 42 | Aircraft Weight and Balance Angkatan IV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 43 | Aircraft Weight and Balance Angkatan V | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 44 | Aircraft Weight and Balance Angkatan VI | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 45 | Aircraft Weight and Balance Angkatan VII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 46 | Aircraft Weight and Balance | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |

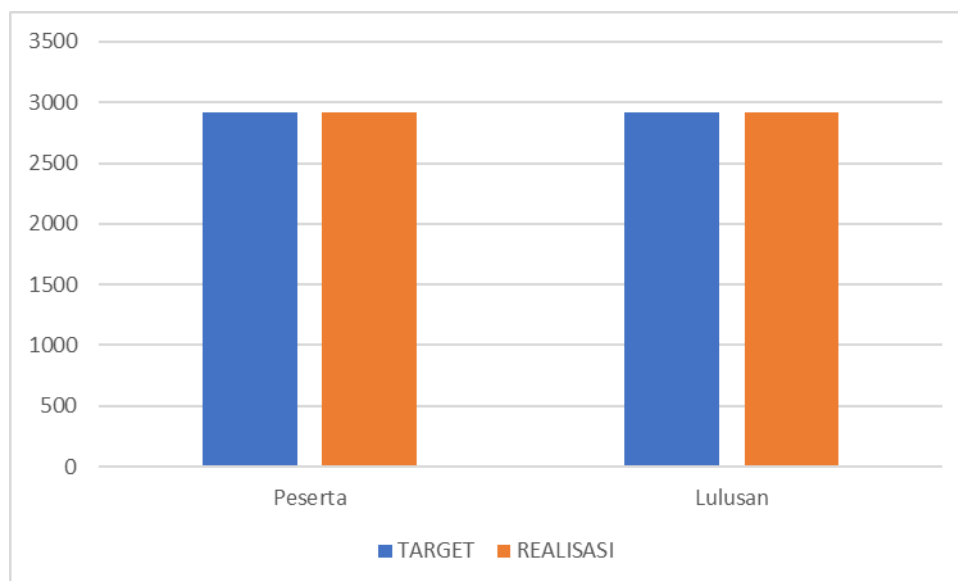
| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|--|---------|-----------|---|--------|-----|---------|-----------|---|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| | Angkatan VIII | | | | | | | | | | |
| 47 | Aircraft Weight and Balance Angkatan IX | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 48 | Aircraft Weight and Balance Angkatan X | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 49 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XI | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 50 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 51 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XIII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 52 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XIV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 53 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 54 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XVI | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 55 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XVII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 56 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XVIII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 57 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XIX | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 58 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XX | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 59 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XXI | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 60 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XXII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 61 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XXIII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 62 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XXIV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 63 | Aircraft Weight and Balance Angkatan XXV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 64 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|---|---------|-----------|---|--------|-----|---------|-----------|---|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| | Angkatan III | | | | | | | | | | |
| 65 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan IV | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 66 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan V | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 67 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan VI | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 68 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan VII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 69 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan VIII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 70 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan IX | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 71 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan X | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 72 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan XI | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 73 | Pengoperasian Alat Ukur Kelistrikan Angkatan XII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 74 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan IV | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 75 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan V | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 76 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan VI | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 77 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan VII | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 78 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan VIII | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 79 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan IX | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|-----|---|---------|-----------|---|--------|-----|---------|-----------|---|--------|-----|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| 80 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan X | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 81 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan XI | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 82 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan XII | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 83 | Pengoperasian Fluid Power Angkatan XIII | 35 | 35 | - | 35 | 100 | 35 | 35 | - | 35 | 100 |
| 84 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan IV | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 85 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan V | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 86 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan VI | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 87 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan VII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 88 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan VIII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 89 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan IX | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 90 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan X | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 91 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan XI | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 92 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan XII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 93 | Pengoperasian Instalasi Kelistrikan Angkatan XIII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| 94 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan II | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |

| NO. | PROGRAM | PESERTA | | | | % | LULUSAN | | | | % |
|--------------|---------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | | TARGET | REALISASI | | | | TARGET | REALISASI | | | |
| | | | L | P | JUMLAH | | | L | P | JUMLAH | |
| 95 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan III | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 96 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan IV | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 97 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan V | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 98 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan VI | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 99 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan VII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 100 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan VIII | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 101 | Pengoperasian Mesin Las Angkatan IX | 20 | 20 | - | 20 | 100 | 20 | 20 | - | 20 | 100 |
| 102 | Ramp Safety VII | 30 | 30 | - | 30 | 100 | 30 | 30 | - | 30 | 100 |
| TOTAL | | 2920 | 2437 | 483 | 2920 | 100 | 2920 | 2437 | 483 | 2920 | 100 |

Jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat yang diselenggarakan oleh Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2019 diikuti sebanyak 2920 orang sesuai dengan target awal yang sudah disepakati.



Grafik 2.4 Target dan Realisasi Diklat Pemberdayaan Masyarakat



Gambar 2.2 Pembukaan Diklat Pemberdayaan Masyarakat Oleh Kepala BPSDM Perhubungan



Gambar 2.3 : Pembukaan Diklat Pemberdayaan Masyarakat Oleh Direktur Poltekbang Surabaya Di Kota Kupang NTT

6. Sosialisasi dan Penyuluhan

Kegiatan penyuluhan dan sosialisasi di Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan oleh Unit Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, adalah sebagai berikut :

Tabel 2.7 Penyuluhan dan Sosialisasi (target dan realisasi)

| NO | PROGRAM PENYULUHAN DAN SOSIALISASI | WAKTU PELAKSANAAN | PESERTA | | TEMPAT PELAKSANAAN |
|---------------|---------------------------------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|
| | | | TARGET | REALISASI | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | Kunjungan Man 13 Jakarta | 3 feb 19 | 1 | 1 | Poltekbang sby |
| 2 | Kunjungan SMA al izza | 16 mar 19 | 1 | 1 | Poltekbang sby |
| 3 | Kunjungan SMA 1 batu | 8 apr 19 | 1 | 1 | Poltekbang sby |
| 4 | Kunjungan Tk Peek A BOO | 10 april 19 | 1 | 1 | Poltekbang sby |
| 5 | Kunjungan Sma insan cendikia madani | 17 sept 19 | 1 | 1 | Poltekbang sby |
| 6 | Kunjungan Sma 1 bojonegoro | 19 sept 19 | 1 | 1 | Poltekbang sby |
| 7 | Kunjungan Sma Progresif Bumi sholawat | 13 Nov 19 | 1 | 1 | Poltekbang sby |
| JUMLAH | | | 7 | 7 | |




Gambar 2.2 Kegiatan Sosialisasi di Poltekbang Surabaya

7. Sarana dan Prasarana Pendidikan dan Pelatihan

Sarana dan Prasarana diklat Politeknik Penerbangan Surabaya, disajikan pada tabel di bawah ini:

Tabel 2.8 Sarana dan Prasarana

| No | Sarana dan Prasarana | Keterangan |
|----|-------------------------------|---|
| 1 | Kamera teleconference | |
| 2 | Ruang Baca Taruna | |
| 3 | Penunjang Publikasi Ketrunaan |  |

8. Utilitas Sarana dan Prasarana Tahun 2019

Utilitas Sarana dan Prasarana Diklat Politeknik Penerbangan Surabaya, disajikan pada tabel di bawah ini:

Tabel 2.9 Utilitas Sarana dan Prasarana (Rencana & Realisasi)

| No. | Nama & Prasarana Diklat | Jumlah (Unit) | Kapasitas Per Unit (Orang) | Kapasitas Total (Orang) | Jam Operasional per Hari (jam) | Kapasitas(Org) | | Rencana Utilisasi(Org) | | Realisasi Utilisasi(Org) | |
|----------|--|---------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------|--------|------------------------|-----------|--------------------------|-------------|
| | | | | | | Per Tahun | | Volume | % Rencana | Volume | % Realisasi |
| | | | | | | Volume | Satuan | | | | |
| A | FASILITAS PENUNJANG | | | | | | | | | | |
| 1 | ASRAMA | 393 | | 1022 | | | | | | | |
| | - Asrama A (2 lantai) | 2 | 16 | 32 | 24 | 9,408 | OH | 9,408 | 100% | 9,408 | 100% |
| | - Asrama E (3 Lantai) | 12 | 20 | 240 | 24 | 70,560 | OH | 70,560 | 100% | 70,560 | 100% |
| | - Asrama C (2 Lantai) | 10 | 4 | 40 | 24 | 11,760 | OH | 11,760 | 100% | 11,760 | 100% |
| | - Asrama D (2 Lantai) | 10 | 4 | 40 | 24 | 11,760 | OH | 11,760 | 100% | 11,760 | 100% |
| | - Asrama G (3 Lantai) | 10 | 16 | 160 | 24 | 47,040 | OH | 47,040 | 100% | 47,040 | 100% |
| | - Asrama F (3 Lantai) | 48 | 4 | 192 | 24 | 56,448 | OH | 56,448 | 100% | 56,448 | 100% |
| | - Asrama Short Course | 24 | 2 | 48 | 24 | 14,112 | OH | 14,112 | 100% | 14,112 | 100% |
| | - Dormitory Taruna 5 lantai | 35 | 2 | 70 | 24 | 20,580 | OH | 20,580 | 100% | 20,580 | 100% |
| | | 50 | 4 | 200 | 24 | 58,800 | OH | 58,800 | 100% | 58,800 | 100% |
| | | | | | | | | | | | |
| 2 | RUANG KELAS | 42 | | 1260 | | | | | | | |
| | - Ruang Kelas Lab. Terintegrasi | 19 | 30 | 570 | 8 | 167,580 | OH | 167,580 | 100% | 167,580 | 100% |
| | - Ruang Kelas TPU (AMTO) | 12 | 30 | 360 | 8 | 105,840 | OH | 100,548 | 95% | 105,840 | 100% |
| | - Gedung Lab TPU | 11 | 30 | 330 | 8 | 97,020 | OH | 92,169 | 95% | 97,020 | 100% |
| | | | | | | | | | | | |
| 3 | LABORATORIUM/SIMULATOR | 49 | | 1302 | | | | | | | |
| | Laboratorium TNU | | | | | | | | | | |
| | - Lab. Telekomunikasi | 1 | 30 | 30 | 3 | 26,460 | OH | 21,433 | 81% | 23,285 | 88% |
| | - Elektronika Dasar/ Lab. Fisika | 1 | 30 | 30 | 3 | 26,460 | OH | 21,565 | 82% | 23,285 | 88% |
| | - Lab. Control (PLC dan Microcontroller) | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 34,292 | 81% | 33,869 | 80% |
| | - Telekomunikasi Penerbangan | 1 | 30 | 30 | 9 | 79,380 | OH | 67,473 | 85% | 55,566 | 70% |

| No. | Nama & Prasarana Diklat | Jumlah (Unit) | Kapasitas Per Unit (Orang) | Kapasitas Total (Orang) | Jam Operasional per Hari (jam) | Kapasitas(Org) | | Rencana Utilisasi(Org) | | Realisasi Utilisasi(Org) | |
|-----|--------------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------|--------|------------------------|-----------|--------------------------|-------------|
| | | | | | | Per Tahun | | Volume | % Rencana | Volume | % Realisasi |
| | | | | | | Volume | Satuan | | | | |
| | - Lab. Surveillance (CCTV dan AVSEC) | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 35,986 | 85% | 34,716 | 82% |
| | - Lab. Navigasi | 1 | 30 | 30 | 6 | 52,920 | OH | 44,982 | 85% | 46,040 | 87% |
| | - Lab. Multimedia | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 35,986 | 85% | 38,102 | 90% |
| | - Lab. Computer Hardware | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 35,986 | 85% | 29,635 | 70% |
| | - Lab. Cisco | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 35,986 | 85% | 35,986 | 85% |
| | - Lab. Radar | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 35,986 | 85% | 34,716 | 82% |
| | | | | | | | | | | | |
| | Laboratorium TBL | | | | | | | | | | |
| | - Lab. Tanah | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 45,158 | 80% | 47,981 | 85% |
| | - Lab. Aspal | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 45,158 | 80% | 47,981 | 85% |
| | - Lab. Beton | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 45,158 | 80% | 47,981 | 85% |
| | | | | | | | | | | | |
| | Laboratorium TLB | | | | | | | | | | |
| | - Lab. Machinery (Mesin Listrik) | 1 | 30 | 30 | 3 | 26,460 | OH | 23,814 | 90% | 21,168 | 80% |
| | - Lab. Instalasi Listrik dan Mesin | 1 | 30 | 30 | 3 | 26,460 | OH | 23,814 | 90% | 21,168 | 80% |
| | - General Workshoop TLB | 1 | 30 | 30 | 5 | 44,100 | OH | 37,485 | 85% | 37,485 | 85% |
| | - General Workshoop TNU | 1 | 30 | 30 | 3 | 26,460 | OH | 22,491 | 85% | 22,491 | 85% |
| | - Lab. Listrik | 1 | 30 | 30 | 5 | 44,100 | OH | 37,485 | 85% | 39,690 | 90% |
| | - Airfield Lighting System Simulator | 1 | 48 | 48 | 3 | 42,336 | OH | 23,285 | 55% | 33,869 | 80% |
| | - Lab. ACOS | 1 | 30 | 30 | 3 | 26,460 | OH | 17,199 | 65% | 22,491 | 85% |
| | | | | | | | | | | | |
| | Laboratorium LLU | | | | | | | | | | |
| | - ATC Simulator | 1 | 48 | 48 | 5 | 70,560 | OH | 70,560 | 100% | 70,560 | 100% |
| | - Lab. Afis Manual | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 47,981 | 85% |
| | - Lab. Procedural Approach | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 47,981 | 85% |
| | - Lab. ADC Manual | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 56,448 | 100% | 56,448 | 100% |
| | - Lab. ATM | 1 | 24 | 24 | 5 | 35,280 | OH | 24,696 | 70% | 24,696 | 70% |

| No. | Nama & Prasarana Diklat | Jumlah (Unit) | Kapasitas Per Unit (Orang) | Kapasitas Total (Orang) | Jam Operasional per Hari (jam) | Kapasitas(Org) | | Rencana Utilisasi(Org) | | Realisasi Utilisasi(Org) | |
|-----|------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------|--------|------------------------|-----------|--------------------------|-------------|
| | | | | | | Per Tahun | | Volume | % Rencana | Volume | % Realisasi |
| | | | | | | Volume | Satuan | | | | |
| | - Lab. EFI | 1 | 24 | 24 | 5 | 35,280 | OH | 21,168 | 60% | 24,696 | 70% |
| | - Lab. AMSC/ AFTN Simulator | 1 | 24 | 24 | 5 | 35,280 | OH | 26,460 | 75% | 26,460 | 75% |
| | | | | | | | | | | | |
| | Laboratorium TPU | | | | | | | | | | |
| | - General Workshop | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 38,102 | 90% | 38,102 | 90% |
| | - Sheet Metal Shop | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 35,986 | 85% | 36,832 | 87% |
| | - CBT | 1 | 24 | 24 | 6 | 42,336 | OH | 33,869 | 80% | 32,599 | 77% |
| | - Examination Room | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 45,158 | 80% | 42,336 | 75% |
| | - Wellding Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 50,803 | 90% |
| | - Composite Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 45,158 | 80% |
| | - NDT Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 47,981 | 85% |
| | - Engine Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 47,981 | 85% |
| | - Batteray Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 45,158 | 80% |
| | - Aerodynamic Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 47,981 | 85% |
| | - Electrical Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 49,674 | 88% |
| | - Digital Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 47,981 | 85% |
| | - Electronic Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 47,981 | 85% |
| | - Avionic Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 49,674 | 88% |
| | - Radio Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 45,158 | 80% |
| | - Instrument Shop | 1 | 30 | 30 | 8 | 70,560 | OH | 59,976 | 85% | 59,976 | 85% |
| | - Aircraft System Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 49,674 | 88% |
| | - Painting Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 45,158 | 80% |
| | - Hydraulic & Pneumatic Shop | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 45,158 | 80% |
| | - Drawing Lab | 1 | 24 | 24 | 8 | 56,448 | OH | 47,981 | 85% | 45,158 | 80% |
| | | | | | | | | | | | |
| | Laboratorium Bahasa | | | | | | | | | | |
| | - Lab. Bahasa | 2 | 30 | 60 | 8 | 141,120 | OH | 127,008 | 90% | 141,120 | 100% |

| No. | Nama & Prasarana Diklat | Jumlah (Unit) | Kapasitas Per Unit (Orang) | Kapasitas Total (Orang) | Jam Operasional per Hari (jam) | Kapasitas(Org) | | Rencana Utilisasi(Org) | | Realisasi Utilisasi(Org) | |
|----------|------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------|--------|------------------------|-----------|--------------------------|-------------|
| | | | | | | Per Tahun | | Volume | % Rencana | Volume | % Realisasi |
| | | | | | | Volume | Satuan | | | | |
| B | FASILITAS PENUNJANG | | | | | | | | | | |
| 1 | Ruang Makan (G. Dining Room) | 1 | 500 | 500 | 6 | 147,000 | OH | 147,000 | 100% | 147,000 | 100% |
| 2 | Gedung Serba Guna | 1 | 300 | 300 | 6 | 88,200 | OH | 79,380 | 90% | 76,734 | 87% |
| 3 | Gedung Perkantoran | | | | | | | | | | |
| | - Gedung Utama | 1 | 100 | 100 | 8.5 | 29,400 | OH | 29,400 | 100% | 29,400 | 100% |
| 4 | Ruang Perpustakaan | 1 | 30 | 30 | 8.5 | 8,820 | OH | 7,497 | 85% | 7,938 | 90% |
| 5 | Klinik | 1 | 30 | 30 | 24 | 8,820 | OH | 5,292 | 60% | 7,938 | 90% |
| 6 | Tempat Ibadah | | | | | | | | | | |
| | - Masjid | 1 | 300 | 300 | 24 | 88,200 | OH | 88,200 | 100% | 88,200 | 100% |
| 7 | Gedung Stress Center | 1 | 30 | 30 | 2 | 8,820 | OH | 5,292 | 60% | 5,292 | 60% |
| 8 | Lapangan Upacara | 1 | 200 | 200 | 3 | 58,800 | OH | 58,800 | 100% | 58,800 | 100% |
| 9 | Lapangan Futsal | 1 | 50 | 50 | 3 | 14,700 | OH | 14,700 | 100% | 12,495 | 85% |
| 10 | Ruang Fitness | 1 | 15 | 15 | 6 | 4,410 | OH | 3,749 | 85% | 3,528 | 80% |
| | | | | | | | | | 87% | | 87% |

9. Kurikulum

Politeknik Penerbangan (POLTEKBANG) Surabaya mengusulkan kegiatan penyusunan kurikulum diklat pembentukan, dengan rincian sebagai berikut :

Tabel 2.10 Kurikulum POLTEKBANG Surabaya

| NO | URAIN KEGIATAN | VOL | SATUAN |
|----|----------------|-----|--------|
| - | - | - | - |

B. DAYA SERAP LULUSAN PENDIDIKAN PEMBENTUKAN

Daya serap lulusan Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2019, disajikan pada tabel di bawah ini:

Tabel 2.11 Daya Serap Lulusan Pendidikan Pembentukan

| NO | PRODI | LULUSAN | TERSERAP PEMERINTAH 2019 | | | TERSERAP NON PEMERINTAH 2019 | | | TOTAL TERSERAP 2019 | | | SISA TIDAK TERSERAP 2019 | | | % |
|--------------|-----------|------------|--------------------------|---|----------|------------------------------|---|------------|---------------------|---|------------|--------------------------|---|-----------|--------------|
| | | | JUMLAH | L | P | JUMLAH | L | P | JUMLAH | L | P | JUMLAH | L | P | |
| 1 | D III TLB | 47 | | | | | | 47 | | | 47 | | | | 100 |
| 2 | D III TNU | 44 | | | 1 | | | 43 | | | 44 | | | | 100 |
| 3 | D III LLU | 43 | | | | | | 29 | | | 29 | | | 14 | 67,44 |
| 4 | D III TPU | 46 | | | | | | 43 | | | 43 | | | 3 | 93,47 |
| 5 | D III KP | - | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | D III MTU | 22 | | | 1 | | | 15 | | | 16 | | | 6 | 72,72 |
| 7 | D III TBL | - | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | ND TPU | 47 | | | | | | 46 | | | 46 | | | 1 | 97,87 |
| 9 | ND TNU | - | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | 249 | | | 2 | | | 223 | | | 225 | | | 24 | 90,36 |

Lulusan Politeknik Penerbangan Surabaya tahun 2019 telah terserap sebanyak 225 orang dan yang belum terserap sebanyak 24 orang dikarenakan masih menunggu perekrutan airlines dan stakeholder berikutnya.

C. BIAYA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

Dasar pembiayaan pendidikan dan pelatihan di Politeknik Penerbangan Surabaya mengacu pada Peraturan Pemerintah No.15 Tahun 2016 untuk DIPA, sedangkan untuk BLU berdasarkan Peraturan Menteri Keuangan RI No. PMK 7/PMK.05/2019 tentang Tarif Layanan Badan Layanan Umum Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Surabaya pada Kementerian Perhubungan.

Tabel 2.6 Biaya Pendidikan Diploma Poltekbang tahun 2019

| NO | PENGUNAAN | SEMESTER I | SEMESTER II | SEMESTER III | SEMESTER IV | SEMESTER V | SEMESTER VI |
|---------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| A | BIAYA PENDIDIKAN | 4,650,000 | 3,400,000 | 3,400,000 | 1,632,000 | 1,632,000 | 3,400,000 |
| B | BIAYA PERMAKAMAN TARUNA | 5,100,000 | 5,100,000 | 5,100,000 | 850,000 | 850,000 | 5,100,000 |
| C | BIAYA PENGGUNAAN ASRAMA | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 600,000 | 600,000 | 3,000,000 |
| D | BIAYA PENDAFTARAN ANGGOTA PERPUSTAKAAN | 25,000 | - | - | - | - | - |
| E | BIAYA KELENGKAPAN TARUNA TEKNIK PENERBANGAN | 5,700,000 | - | 1,100,000 | - | - | - |
| F | BIAYA MADATUKAR | 2,500,000 | - | - | - | - | - |
| G | BIAYA <i>JUNGLE AND SEA SURVIVAL</i> | - | - | - | - | - | - |
| H | MANDATORY TRAINING | - | 750,000 | 850,000 | - | - | - |
| I | BIAYA WISUDA | - | - | - | - | - | 2,000,000 |
| TOTAL PER SEMESTER | | 20,975,000 | 12,250,000 | 13,450,000 | 3,082,000 | 3,082,000 | 13,500,000 |
| TOTAL | | 66,339,000 | | | | | |

Tabel 2.6 Biaya Pelatihan Poltekbang tahun 2019

| NO | PROGRAM STUDI | SEMESTER / PHASE | | | | | | TOTAL |
|----|--|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | I | II | III | IV | V | VI | |
| 1 | TEKNIK LISTRIK BANDARA | 34,015,000 | 22,829,000 | 21,465,000 | 15,547,000 | 14,222,000 | 31,211,000 | 139,289,000 |
| 2 | TEKNIK TELEKOMUNIKASI DAN NAVIGASI UDARA | 34,529,000 | 23,400,000 | 23,793,000 | 19,933,000 | 15,108,000 | 28,226,000 | 144,989,000 |
| 3 | LALU LINTAS UDARA | 34,112,000 | 25,421,000 | 12,882,000 | 23,462,000 | 12,057,000 | 29,878,000 | 137,812,000 |
| 4 | TEKNIK PESAWAT UDARA (A1, A2 & A4) | 36,874,000 | 22,034,000 | 21,568,000 | 21,368,000 | 22,103,000 | 28,940,000 | 152,887,000 |
| 5 | TEKNIK PESAWAT UDARA (C1, C2 & C4) | 36,874,000 | 22,034,000 | 21,888,000 | 217,05,000 | 22,611,000 | 28,940,000 | 154,052,000 |
| 6 | KOMUNIKASI PENERBANGAN | 33,439,000 | 23,189,000 | 12,689,000 | 23,350,000 | 11,864,000 | 31,175,000 | 135,706,000 |
| 6 | MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA | 31,990,000 | 20,436,000 | 21,884,000 | 21,476,000 | 21,159,000 | 34,755,000 | 151,700,000 |
| 7 | TEKNIK BANGUNAN LANDASAN | 35,539,000 | 24,329,000 | 25,226,000 | 14,589,000 | 13,264,000 | 32,777,000 | 145,724,000 |

| NO | PROGRAM STUDI | SEMESTER / PHASE | | | | | | TOTAL |
|--------------------|--|------------------|------------|------------|------------|------------|----|-------------|
| | | I | II | III | IV | V | VI | |
| NON DIPLOMA | | | | | | | | |
| 1 | NON DIPLOMA TEKNIK PESAWAT UDARA (AIRFRAME AND POWERPLANT/A1,A4) | 29,687,000 | 18,871,000 | 21,837,000 | 20,258,000 | 31,744,000 | - | 122,397,000 |
| 2 | NON DIPLOMA TEKNIK PESAWAT UDARA (ELECTRONIC RADIO INSTRUMENT/ C1, C2 & C4) | 32,504,000 | 20,189,000 | 20,359,000 | 20,781,000 | 30,384,000 | - | 124,217,000 |
| 3 | NON DIPLOMA LALU LINTAS UDARA | 36,668,000 | 12,654,000 | 16,563,000 | - | - | - | 65,885,000 |

D. PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN

Permasalahan dan Upaya Pemecahan

| NO | MASALAH | PEMECAHAN |
|----|---|---|
| 1 | Beberapa Lulusan masih belum terserap di dunia kerja karena belum adanya MOU antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan Stakeholder. | Diawal perekrutan taruna seharusnya sudah dilaksanakan MOU antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan Stakeholder. |
| 2 | Terbatasnya ruang laboratorium Taruna sehingga ada satu ruangan yang di fungsikan dua lab sekaligus. | Penambahan atau pengaturan ulang fungsi ruangan tersebut. |

BAB III
KEGIATAN ADMINISTRATIF

A. KEUANGAN**1. Target Dan Realisasi****a. Anggaran / SAI**

Berdasarkan tabel di bawah ini, diketahui bahwa tingkat penyerapan anggaran Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2019 adalah sebesar 97,02% (Rp. 109,022,420,091,- dari total pagu Rp. 112,371,019,000,-)

Tabel 3.1 Anggaran / SAI (Target dan Realisasi)

| NO | OUTPUT | PAGU | REALISASI | PROSENTASE |
|----|--|----------------|----------------|------------|
| 1 | Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara (RM) | 33,526,855,000 | 31,663,568,838 | 94,44 % |
| 1 | Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara (BLU) | 24,282,064,000 | 24,116,410,666 | 99.32 % |
| 2 | Pengembangan Kurikulum, Silabi dan Bahan Ajar Berbasis Kompetensi (RM) | 891,000,000 | 815,077,202 | 91.48% |
| 3 | Penelitian Bidang Transportasi Udara (RM) | 1,182,168,000 | 1,013,241,878 | 85.71% |
| 4 | Pengabdian Masyarakat Diklat SDM Transportasi Udara (RM) | 305,600,000 | 305,197,544 | 99.87% |
| 5 | Kerjasama dan Kemitraan Antar Instansi dan Lembaga (RM) | 375,072,000 | 339,542,347 | 90.53 % |
| 6 | Pengelolaan Akuntabilitas Kinerja (RM) | 126,540,000 | 116,639,622 | 92.18 % |
| 7 | Dukungan Penyelenggaraan Diklat Transportasi Udara (RM) | 5,689,633,000 | 5,499,487,526 | 96.6% |
| 8 | Dukungan Penyelenggaraan Diklat Transportasi Udara (BLU) | 3,275,410,000 | 3,234,722,993 | 98.76% |
| 9 | Pemenuhan Kebutuhan Sarana dan Prasarana Penunjang Diklat (BLU) | 6,206,090,000 | 5,952,069,160 | 95.91% |
| 10 | Layanan Dukungan Manajemen Eselon I (RM) | 4,983,021,000 | 4,951,476,494 | 99.37 % |
| 11 | Layanan Sarana dan Prasarana Internal (BLU) | 40,000,000 | 40,000,000 | 100% |
| 12 | Layanan Perkantoran (RM) (Pegawai) | 9,913,588,000 | 9,737,834,378 | 98.23 % |
| 13 | Layanan Perkantoran (RM) (BARANG) | 12,780,392,000 | 12,508,036,199 | 97.87 % |

| NO | OUTPUT | PAGU | REALISASI | PROSENTASE |
|-------|---------------------------|-----------------|-----------------|------------|
| 14 | Layanan Perkantoran (BLU) | 8,793,586,000 | 8,764,226,383 | 99.67 % |
| TOTAL | | 112,371,019,000 | 109,057,531,230 | 97.05 % |

Realisasi anggaran dan kinerja Politeknik Penerbangan Surabaya per Desember 2019 adalah sebagai berikut :

Tabel 3.2. Daya Serap DIPA TA 2019

| URAIAN | PAGU DANA | REALISASI | % | |
|-----------------|--------------------|-------------------|-------|-------|
| | | | FISIK | KEU |
| RM | 69,773,869,000.00 | 55,646,286,184.00 | 81,00 | 79,75 |
| BELANJA PEGAWAI | 9,913,588,000 | 9,737,834,378 | 100 | 98.23 |
| BELANJA BARANG | 59,860,281,000 | 57,212,267,650 | 100 | 95.58 |
| BELANJA MODAL | - | - | 100 | 95.93 |
| BLU | 40,847,150,000.00 | 30,674,789,841.00 | 82,00 | 81,00 |
| BELANJA BARANG | 36,351,060,000 | 36,115,360,042 | 100 | 99.35 |
| BELANJA MODAL | 6,246,090,000 | 5,992,069,160 | 100 | 95.23 |
| RM DAN BLU | 110,621,019,000.00 | 86,321,076,025.00 | 80,00 | 78,03 |
| BELANJA PEGAWAI | 9,913,588,000 | 9,737,834,378 | 100 | 92,44 |
| BELANJA BARANG | 96,211,341,000 | 93,327,627,692 | 100 | 78,91 |
| BELANJA MODAL | 6,246,090,000 | 5,992,069,160 | 100 | 42,42 |

Realisasi anggaran per Desember 2019 adalah sebesar **Rp. 109,022,420,091,-** atau **97,02%** dari pagu anggaran.

b. PNBP dan BLU

Berdasarkan Keputusan Menteri Keuangan nomor : 478/KMK.05/2018 tanggal 5 Juli 2018 telah ditetapkan Politeknik Penerbangan Surabaya pada Kementerian Perhubungan sebagai Instansi Pemerintah yang menerapkan Pengelolaan Badan Layanan Umum (BLU). Target Pendapatan PNBP berdasarkan DIPA TA 2019 adalah 34,601,060,000,- .

Berdasarkan Revisi VI (Enam) DIPA BLU TA 2019 tanggal 31 Desember 2019, Anggaran Politeknik Penerbangan Surabaya diperinci sebagai berikut:

- Rupiah Murni : Rp. 69,773,869,000,-
- PNBP/Target BLU : Rp. 34,601,060,000,-
- Penggunaan saldo awal : Rp. 6,246,090,000,-
- Total : **Rp. 110,621,019,000.00,-**

Target Anggaran dan Realisasi BLU tahun 2019, ditunjukkan tabel di bawah ini :

Tabel 3.3 Target Anggaran & Realisasi BLU Tahun 2019

| NO | PROGRAM | URAIAN | PAGU | REALISASI | PROSENTASE |
|-------|---------|--|-----------------|-----------------|------------|
| 1 | 3998001 | Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara (RM) | 33,526,855,000 | 31,663,568,838 | 94,44 % |
| 1 | 3998001 | Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Transportasi Udara (BLU) | 24,282,064,000 | 24,116,410,666 | 99.32 % |
| 2 | 3998002 | Pengembangan Kurikulum, Silabi dan Bahan Ajar Berbasis Kompetensi (RM) | 891,000,000 | 815,077,202 | 91.48% |
| 3 | 3998003 | Penelitian Bidang Transportasi Udara (RM) | 1,182,168,000 | 1,013,241,878 | 85.71% |
| 4 | 3998004 | Pengabdian Masyarakat Diklat SDM Transportasi Udara (RM) | 305,600,000 | 305,197,544 | 99.87% |
| 5 | 3998005 | Kerjasama dan Kemitraan Antar Instansi dan Lembaga (RM) | 375,072,000 | 339,542,347 | 90.53 % |
| 6 | 3998006 | Pengelolaan Akuntabilitas Kinerja (RM) | 126,540,000 | 116,639,622 | 92.18 % |
| 7 | 3998007 | Dukungan Penyelenggaraan Diklat Transportasi Udara (RM) | 5,689,633,000 | 5,499,487,526 | 96.6% |
| 8 | 3998007 | Dukungan Penyelenggaraan Diklat Transportasi Udara (BLU) | 3,275,410,000 | 3,234,722,993 | 98.76% |
| 9 | 3998008 | Pemenuhan Kebutuhan Sarana dan Prasarana Penunjang Diklat (BLU) | 6,206,090,000 | 5,952,069,160 | 95.91% |
| 10 | 3998950 | Layanan Dukungan Manajemen Eselon I (RM) | 4,983,021,000 | 4,951,476,494 | 99.37 % |
| 11 | 3998951 | Layanan Sarana dan Prasarana Internal (BLU) | 40,000,000 | 40,000,000 | 100% |
| 12 | 3998994 | Layanan Perkantoran (RM) (Pegawai) | 9,913,588,000 | 9,737,834,378 | 98.23 % |
| 13 | 3998994 | Layanan Perkantoran (RM) (BARANG) | 12,780,392,000 | 12,508,036,199 | 97.87 % |
| 14 | 3998994 | Layanan Perkantoran (BLU) | 8,793,586,000 | 8,764,226,383 | 99.67 % |
| TOTAL | | | 112,371,019,000 | 109,057,531,230 | 97.05 % |

Pendapatan BLU Tahun Anggaran 2019 adalah :

Saldo Akhir BLU Tahun 2018 Sampai Dengan Bulan Desember 2019

| | | |
|----------------------------------|-------|-------------------------|
| Saldo Awal BLU tahun 2019 | : Rp. | 32,777,373,933 |
| Pendapatan BLU s/d Desember 2019 | : Rp. | <u>+ 42,936,006,639</u> |
| Total | : Rp. | 75,713,380,572 |

Realisasi Belanja / Pengeluaran s/d 14 November 2019 : Rp. - 42,107,429,202Saldo Akhir s/d 31 Desember 2019 : Rp. **33,605,951,370**

Tabel 3.4 Neraca Tingkat Satuan Kerja

NERACA
TINGKAT SATUAN KERJA
PER 31 DESEMBER 2019
(DALAM RUPIAH)

| PERKIRAAN NAMA | JUMLAH | | Kenaikan (Penurunan) | |
|---|------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|
| | 2019 | 2018 | Jumlah | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ASET | | | | |
| ASET LANCAR | | | | |
| Kas Lainnya dan Setara Kas | 0 | 4,138,172 | (4,138,172) | (100.00) |
| Kas pada Badan Layanan Umum | 33,605,951,370 | 32,777,373,933 | 828,577,437 | 2.52 |
| Belanja Dibayar Dimuka (prepaid) | 17,023,833 | 15,948,083 | 1,075,750 | 6.74 |
| Piutang dari kegiatan Operasional Badan Layanan Umum | 4,398,091,999 | 3,172,618,950 | 1,225,473,049 | 38.62 |
| Penyisihan Piutang Tidak Tertagih - Piutang dari Kegiatan Operasional BLU | (21,990,460) | (194,063,095) | 172,072,635 | (88.66) |
| <i>Piutang dari Kegiatan Operasional BLU (Netto)</i> | <i>4,376,101,539</i> | <i>2,978,555,855</i> | <i>1,397,545,684</i> | <i>46.92</i> |
| Piutang dari Kegiatan Non Operasional Badan Layanan Umum | 6,400,000 | 121,750,000 | (115,350,000) | (94.74) |
| Penyisihan Piutang Tidak Tertagih - Piutang dari Kegiatan Non Operasional BLU | (32,000) | (608,750) | 576,750 | (94.74) |
| <i>Piutang dari Kegiatan Non Operasional BLU (Netto)</i> | <i>6,368,000</i> | <i>121,141,250</i> | <i>(114,773,250)</i> | <i>(94.74)</i> |
| Persediaan | 185,479,980 | 110,804,834 | 74,675,146 | 67.39 |
| JUMLAH ASET LANCAR | 38,190,924,722 | 36,007,962,127 | 2,182,962,595 | 6.06 |
| ASET TETAP | | | | |
| Tanah | 425,217,777,000 | 444,740,137,000 | (19,522,360,000) | (4.38) |
| Peralatan dan Mesin | 326,444,662,793 | 275,129,268,830 | 51,315,393,963 | 18.65 |
| Gedung dan Bangunan | 165,982,070,552 | 165,901,682,552 | 80,388,000 | 0.04 |
| Jalan, Irigasi dan Jaringan | 5,969,346,230 | 5,908,846,230 | 60,500,000 | 1.02 |
| Aset Tetap Lainnya | 2,087,738,151 | 2,577,149,531 | (489,411,380) | (18.99) |
| Akumulasi Penyusutan | (271,754,716,487) | (206,352,719,307) | (65,401,997,180) | 31.69 |
| JUMLAH ASET TETAP | 653,946,878,239 | 687,904,364,836 | (33,957,486,597) | (4.93) |
| ASET LAINNYA | | | | |
| Aset Tak Berwujud | 766,795,000 | 766,795,000 | 0 | 0.00 |

| PERKIRAAN NAMA | JUMLAH | | Kenaikan (Penurunan) | |
|--|------------------------|------------------------|-------------------------|----------------|
| | 2019 | 2018 | Jumlah | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Aset Lain-lain | 4,449,237,777 | 516,269,000 | 3,932,968,777 | 761.80 |
| Akumulasi Penyusutan/Amortisasi Aset Lainnya | (4,891,026,397) | (611,909,926) | (4,279,116,471) | 699.30 |
| JUMLAH ASET LAINNYA | 325,006,380 | 671,154,074 | (346,147,694) | (51.57) |
| JUMLAH ASET | 692,462,809,341 | 724,583,481,037 | (32,120,671,696) | (4.43) |
| KEWAJIBAN | | | | |
| KEWAJIBAN JANGKA PENDEK | | | | |
| Utang kepada Pihak Ketiga | 6,000 | 4,138,172 | (4,132,172) | (99.85) |
| Pendapatan Diterima Dimuka | 3,789,489,515 | 3,397,656,000 | 391,833,515 | 11.53 |
| JUMLAH KEWAJIBAN JANGKA PENDEK | 3,789,495,515 | 3,401,794,172 | 387,701,343 | 11.39 |
| JUMLAH KEWAJIBAN | 3,789,495,515 | 3,401,794,172 | 387,701,343 | 11.39 |
| EKUITAS | | | | |
| EKUITAS | | | | |
| Ekuitas | 688,673,313,826 | 721,181,686,865 | (32,508,373,039) | (4.50) |
| JUMLAH EKUITAS | 688,673,313,826 | 721,181,686,865 | (32,508,373,039) | (4.50) |
| JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS | 692,462,809,341 | 724,583,481,037 | (32,120,671,696) | (4.43) |

c. SIMAK BMN

Posisi Barang Milik Negara pada tahun 2019 yang dikelola di Politeknik Penerbangan Surabaya disajikan pada tabel berikut ini:

Tabel 3.5 Laporan Posisi BMN
LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 30 SEPTEMBER 2019
TAHUN ANGGARAN 2019

| AKUN NERACA | | JUMLAH |
|-------------|--------------------------|-----------------|
| KODE | URAIAN | |
| 1 | 2 | 3 |
| 117111 | Barang Konsumsi | 44,991,300 |
| 117113 | Bahan untuk Pemeliharaan | 0 |
| 117131 | Bahan Baku | 0 |
| 117199 | Persediaan Lainnya | 140,488,680 |
| 131111 | Tanah | 425,217,777,000 |
| 132111 | Peralatan dan Mesin | 326,444,662,793 |
| 133111 | Gedung dan Bangunan | 165,982,070,552 |
| 134111 | Jalan dan Jembatan | 3,185,790,230 |
| 134112 | Irigasi | 2,607,756,000 |
| 134113 | Jaringan | 175,800,000 |

| AKUN NERACA | | JUMLAH |
|--------------------|--|------------------------|
| KODE | URAIAN | |
| 1 | 2 | 3 |
| 135111 | Aset Tetap dalam Renovasi | 0 |
| 135121 | Aset Tetap Lainnya | 2,087,738,151 |
| 136111 | Konstruksi Dalam pengerjaan | 0 |
| 137111 | Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin | (257,905,167,044) |
| 137211 | Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan | (12,078,666,437) |
| 137311 | Akumulasi Penyusutan Jalan dan Jembatan | (827,190,723) |
| 137312 | Akumulasi Penyusutan Irigasi | (358,046,935) |
| 137313 | Akumulasi Penyusutan Jaringan | (19,920,833) |
| 137411 | Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya | (565,724,515) |
| 162151 | Software | 766,795,000 |
| 162171 | Hasil Kajian/Penelitian | 0 |
| 162311 | Aset Tak Berwujud Dalam Pengerjaan | 0 |
| 166112 | Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan | 4,449,237,777 |
| 169122 | Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi | (4,198,481,397) |
| 169315 | Akumulasi Amortisasi software | (692,545,000) |
| J U M L A H | | 654,457,364,599 |

Tabel 3.6 Rekapitulasi Neraca Saldo BMN TA 2019

REKAPITULASI NERACA SALDO BMN TAHUN ANGGARAN 2019

NAMA INSTANSI : POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

| AKUN NERACA | | JUMLAH | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| KODE | URAIAN | NILAI BMN | AKM. PENYUSUTAN | NILAI NETTO |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 117111 | Barang Konsumsi | 44,991,300 | 0 | 44,991,300 |
| 117113 | Bahan untuk Pemeliharaan | 0 | 0 | 0 |
| 117131 | Bahan Baku | 0 | 0 | 0 |
| 117199 | Persediaan Lainnya | 140,488,680 | 0 | 140,488,680 |
| 131111 | Tanah | 425,217,777,000 | 0 | 425,217,777,000 |
| 132111 | Peralatan dan Mesin | 326,444,662,793 | 257,905,167,044 | 68,539,495,749 |
| 133111 | Gedung dan Bangunan | 165,982,070,552 | 12,078,666,437 | 153,903,404,115 |
| 134111 | Jalan dan Jembatan | 3,185,790,230 | 827,190,723 | 2,358,599,507 |
| 134112 | Irigasi | 2,607,756,000 | 358,046,935 | 2,249,709,065 |
| 134113 | Jaringan | 175,800,000 | 19,920,833 | 155,879,167 |
| 135111 | Aset Tetap dalam Renovasi | 0 | 0 | 0 |

| AKUN NERACA | | JUMLAH | | |
|-------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| KODE | URAIAN | NILAI BMN | AKM. PENYUSUTAN | NILAI NETTO |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 135121 | Aset Tetap Lainnya | 2,087,738,151 | 565,724,515 | 1,522,013,636 |
| 136111 | Konstruksi Dalam pengerjaan | 0 | 0 | 0 |
| 162151 | Software | 766,795,000 | 692,545,000 | 74,250,000 |
| 162171 | Hasil Kajian/Penelitian | 0 | 0 | 0 |
| 162311 | Aset Tak Berwujud Dalam Pengerjaan | 0 | 0 | 0 |
| 166112 | Aset Tetap yang tidak digunakan dalam operasi pemerintahan | 4,449,237,777 | 4,198,481,397 | 250,756,380 |
| J U M L A H | | 931,103,107,483 | 276,645,742,884 | 654,457,364,599 |

2. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan

Permasalahan dan Upaya Pemecahan

| NO | MASALAH | PEMECAHAN |
|----|---------|-----------|
| 1 | - | - |

B. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM)

1. Target Dan Realisasi

a. Sistem Informasi Kepegawaian

Sudah tersedia Sistem Informasi Kepegawaian berupa aplikasi Data Base Kepegawaian.

b. Formasi Pegawai

Tahun 2019 Politeknik Penerbangan Surabaya mengusulkan Formasi Khusus di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Tabel 3.7 Usulan Formasi Khusus Poltekbang Surabaya

| NO | NAMA SATUAN ORGANISASI/JABATAN | USULAN FORMASI | | | | UNIT KERJA PENEMPATAN | ASAL SEKOLAH KEDINASAN |
|--|--------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|------------------------|
| | | KUALIFIKASI PENDIDIKAN | | GOL RUANG | USUL FORMAS I 2017 | | |
| | | JENJANG | JURUSAN/PRODI | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Teknisi Laboratorium | D.III | Teknik Listrik Bandara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 2 | Teknisi Laboratorium | D.III | Telekomunikasi dan Navigasi Udara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 3 | Teknisi Laboratorium | D.III | Teknik Pesawat Udara | II/b | 4 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 4 | Teknisi Laboratorium | D.III | Teknik Bangunan dan Landasan | II/c | 2 | ATKP Surabaya | STPI Curug |
| 5 | Teknisi Laboratorium | D.III | Lalu Lintas Udara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 6 | Teknisi Laboratorium | D.III | Komunikasi Penerbangan | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 7 | Teknisi Laboratorium | D.III | Manajemen Transportasi Udara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | STPI Curug |
| 8 | Pengelola Bengkel | D.III | Teknik Listrik Bandara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 9 | Pengelola Bengkel | D.III | Telekomunikasi dan Navigasi Udara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 10 | Pengelola Bengkel | D.III | Teknik Pesawat Udara | II/b | 4 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 11 | Pengelola Bengkel | D.III | Teknik Bangunan dan Landasan | II/c | 2 | ATKP Surabaya | STPI Curug |
| 12 | Instruktur | D.III | Telekomunikasi dan Navigasi Udara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 13 | Instruktur | D.III | Teknik Bangunan dan Landasan | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 14 | Instruktur | D.III | Lalu Lintas Udara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 15 | Instruktur | D.III | Komunikasi Penerbangan | II/c | 2 | ATKP Surabaya | ATKP Surabaya |
| 16 | Instruktur | D.III | Manajemen Transportasi Udara | II/c | 2 | ATKP Surabaya | STPI Curug |
| TOTAL KEBUTUHAN ALOKASI FORMASI | | | | | | 36 | |

c. Mutasi Pegawai

Pada tahun 2019 terdapat Mutasi Pegawai di lingkungan Politeknik Penerbangan Surabaya, antara lain:

Tabel 3.8 Mutasi Pegawai tahun 2019

| NO | NAMA | NIP/GOLONGAN | JABATAN LAMA | JABATAN BARU | KET |
|----|---|---|--|---|--------|
| 1 | SUYATMO, ST, S.Pd, MM | 19630510 198902 1 001 Pembina (IV/a) | KABAG ADM AKADEMIK DAN KETARUNAAN | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAAN | MASUK |
| 2 | SUKAHIR, S.SiT.,MT | 19740714 199803 1 001 Penata Tk. I (III/d) | KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA DIKLAT | KASUBBAG ADM. AKADEMIK | MASUK |
| 3 | NANANG JOKO S,S.Pd,M.Adm.SDA | 19790405 201012 1 001 Penata (III/c) | | PENGELOLA DATA SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN | MASUK |
| 4 | CAPT. DANIEL D. RUMANI, SE, S.SiT, MM, MA | 196812051991121001 Pembina Tk. I (IV/b) | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAAN | | KELUAR |
| 5 | M. FAISAL, SE.,M.Si | 19800816 200012 1 003 Penata (III/c) | KEPALA SEKSI FASILITAS PENDIDIKAN DAN PELATIHAN | KASUBBAG ADM. AKADEMIK | MASUK |
| 6 | SUYATMO, ST, S.Pd, MM | 19630510 198902 1 001 Pembina (IV/a) | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAAN | KEPALA BIDANG KEAMANAN, AKUNTAN UDARA DAN KELAIKUDARAAN | KELUAR |
| 7 | RINTO ASTUTIK, S.sos, MM | 197405241996022001 Pembina (IV/a) | KASUBBAG KEUANGAN DAN UMUM | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAAN | MASUK |
| 8 | ERİYANDI, S.SiT, M.Si | 196604141988031001 / Penata Tk. I (III/d) | DOSEN | DOSEN | KELUAR |

| NO | NAMA | NIP/GOLONGAN | JABATAN LAMA | JABATAN BARU | KET |
|----|-------------------------------------|--|---|---------------------------------------|-----------|
| 9 | YUDHA KURNIAWAN, S.AP | 197608182000031001 / Penata Muda Tk. I (III/b) | INSTRUKTUR | | KELUAR |
| 10 | GANDA RUSMANA, S.SiT, MM | 19710314 199301 1 002 / Penata Tk. I (III/d) | DOSEN | | KELUAR |
| 11 | TEKAT SUKAMARDOJO, SS.,MM | 19681124 199803 1 001 Pembina (IV/a) | DOSEN | DOSEN | MASUK |
| 12 | DEVI ARISANDI, A.Md | 19870303 201012 1 005 Pengatur Tk. I (II/d) | BENDAHARA PENGELUARAN | | KELUAR |
| 13 | Drs. SAWALI, MM | 19540201 197803 1 009 / Pembina Tk. I (IV/b) | | | PENSIUN |
| 14 | JEFRI HUNTER, S.SiT | 197505111998031001 / Penata Muda Tk. I (III/b) | INSTRUKTUR | | KELUAR |
| 15 | APRIANI HIKMALIA, SE | 19881007 201012 2 002 / Penata Muda (III/a) | PENYUSUN KERJASAMA DIKLAT | | KELUAR |
| 16 | NITA SETIANINGSIH, S.Pd.,M.Hum | 19770128 200212 2 001 Penata Tk. I (III/d) | KASUBBAG UMUM | | MENINGGAL |
| 17 | INDRIATI, SE.,MM | 19810607 200502 2 001 Penata Tk. I (III/d) | KASUBBAG ANGGARAN TRANSPORTASI DARAT DAN PERKERETAAPIAN BAGIAN PELAKSANAAN ANGGARAN | KABAG KEUANGAN DAN UMUM | MASUK |
| 18 | R. FRANS ARYO BANDORO HADI, SE.,MBA | 19820627 200812 1 002 Penata (III/c) | KASUBBAG PROGRAM DAN PELAPORAN | KASUBBAG UMUM | MASUK |
| 19 | YANTI DARYANTI, S.IP.,M.Si | 19641016 198703 2 001 Pembina (IV/a) | KABAG KEUANGAN DAN UMUM | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAAN | KELUAR |
| | RINTO ASTUTIK, S.sos, MM | 197405241996022001 Pembina (IV/a) | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAAN | KABAG KEUANGAN DAN UMUM | KELUAR |
| 20 | HARI FITRIANTO, SE.,MA | 19770915 200012 1 001 Penata Tk. I (III/d) | KASUBBAG KEPROTOKOLAN, BAGIAN TATA USAHA PIMPINAN DAN KEPROTOKOLAN | KASUBBAG ADM. KETARUNAAN DAN AKADEMIK | MASUK |
| 21 | ACHMAD SETIYO PRABOWO, ST.,MT | 19740819 199501 1 001 Pembina (IV/a) | DIREKTUR | DIREKTUR | MASUK |

| NO | NAMA | NIP/GOLONGAN | JABATAN LAMA | JABATAN BARU | KET |
|----|-------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| 22 | DR. Ir. SITI FATIMAH, MT | 19660214 199003 2 001 Pembina Tk. I (IV/b) | PENELITI MADYA | DOSEN | MASUK |
| 23 | RAHADIAN DEWI LINTANGWATI, SE | 19860419 200812 2 001 Penata Muda Tk. I (III/b) | PENYUSUN RENCANA KEBUTUHAN SDM | PENGELOLA KETATAUSAHAAN | MASUK |
| 24 | DEDI PERWIRAYUDA, A.Md | 19851205 200912 1 005 Penata Muda (III/a) | | PENYUSUN RENCANA PROGRAM DAN ANGGARAN | MASUK |
| 25 | RIDHO RINALDI, SE.,MM | 19800522 200012 1 001 Penata Tk. I (III/d) | KAPRODI LLU | WADIR I | KELUAR |
| 26 | PRASETYO ISWAHYUDI, ST, MM | 19730916 199703 1 004 Penata Tk. I (III/d) | WADIR IIII | WADIR II | KELUAR |
| 27 | Ir. SETIYO, MM | 19601127 198002 1 001 Pembina Tk. I (IV/b) | DIREKTUR | WADIR I | KELUAR |
| 28 | TEKAT SUKAMARDOJO, SS.,MM | 19681124 199803 1 001 Pembina (IV/a) | DOSEN | WADIR | KELUAR |
| 29 | INDRIATI, SE.,MM | 19810607 200502 2 001 | KABAG KEUANGAN DAN UMUM | KABAG KEUANGAN DAN ADM. UMUM | KELUAR |
| 30 | DHIAN SUPARDAM, SE.,MM | 197811031999032001 Pembina (IV/a) | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAN | KABAG ADM. AKADEMIK DAN KETARUNAN | KELUAR |
| 31 | BAGJA GUMILAR, ST.,MT | 19790912 200003 1 003 Penata Tk. I (III/d) | KEPALA SUBBIDANG PROGRAM PELATIHAN | KABAG KEUANGAN DAN UMUM | MASUK |
| 32 | ZULFANSYAH MARGOLANG, ST | 19790714 200012 1 002 Penata Tk. I (III/d) | KAPRODI PLLU | KASUBBAG ADM. AKADEMIK | MASUK |

d. Pengembangan Pegawai

Diklat pegawai Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2019 adalah sebagai berikut :

Tabel 3.9 Diklat Pegawai POLTEKBANG Surabaya tahun 2019

| NO | NAMA/NIP | NIP | PANGKAT/GOL | DIKLAT | TANGGAL | TEMPAT |
|----|----------|-----|-------------|--------|---------|--------|
|----|----------|-----|-------------|--------|---------|--------|

| NO | NAMA/NIP | NIP | PANGKAT/G OL | DIKLAT | TANGGAL | TEMPAT |
|----|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|---|
| 1 | PARAMITA DWI NASTITI, S.ST | '198901022 010122006 | Penata Muda (III/a) | Pelatihan TOEFL | 15 s.d 19 Juli 2019 | Univ Prasetya Mulya, BSD |
| 2 | KUSTORI, ST, MM | '195903051 985031002 | Penata Tk.I (III/d) | Pelatihan Asesor Instruktur | 1 s.d 6 Juli 2019 | Hotel Yasmin Karawaci/PPSDMPU |
| 3 | MAULANA ANIFA SILVIA, SE, MM | '198405132 009122006 | Penata (III/c) | Pelatihan Peningkatan Kapasitas Koperasi dan UKM (PK2UKM) | 9 s.d 12 Oktober 2019 | Gdg Siola Convention Hall Sby |
| 4 | DIDI HARIYANTO, M.Pd | 1965011819 90091001 | Penata (III/c) | Pembinaan Instruktur Keamanan Penerbangan | 23 s.d 24 September 2019 | BP3 Curug |
| 5 | SETYO HARIYADI, ST, MT | '197908242 009121001 | Penata (III/c) | DIKLAT BASIC INSPECTOR FOR ENGINEER | 16 s.d 27 September 2019 | API Banyuwangi |
| 6 | ARIYONO SETIAWAN, ST, MT | 1979032820 05021001 | Penata Tk. I (III/d) | Factory Training | 10 s.d 12 September 2019 | Surabaya |
| 7 | JAMALUDIN, S.ST | 1989051920 10121004 | Penata Muda (III/a) | Training Inspector for AMTO | 08 s.d 14 Sept 2019 | Univ Nurtanio Bandung |
| 8 | DANI CHANDRA YP, A.Md | '198011262 000121003 | Penata (III/c) | Diklat Safety Management System | 26 s.d 30 Agustus 2019 | UPBU Bandar Udara Gusti Sjamsir Alam Kota Baru Kalsel |
| 9 | SITI JULAIHA, SS.,M.Hum | '198412282 019022001 | Penata Muda Tk. I (III/b) | Pelatihan MC | 8 s.d 9 Agustus 2019 | BP3 Curug |
| 10 | WIWID SURYONO, S.Pd.,MM | '196111301 986031001 | Pembina (IV/a) | Pelatihan SNI ISO 37001 Sistem Manajemen Anti Penyuapan | 16 s.d 17 Desember | Jakarta |
| 11 | ADE IRFANSYAH, ST, MT | '198011252 002121002 | Penata Tk. I (III/d) | Diklat ICAO Training Manager Course | 9 s.d 13 Des 2019 | Sby (DJPU) |
| 12 | NANANG JOKO, S.Pd., M.Adm.SDA | '197904052 010121001 | Penata (III/c) | Diklat Peningkatan Ketrampilan Dasar Teknik Instruksional (PEKERTI) | 4 s.d 7 Desember 2019 | Setbadan BPSDMP/Jakarta |
| 13 | M. RIFAI, ST, M.Pd | '197702161 999031003 | Penata Tk. I (III/d) | Pelatihan Auditor Mutu Internal Angkatan II dan III | 26 s.d 29 Nov | Serpong/PPSDMPU |
| 14 | AKHMAD WAHIDIN, S.Kep.,Ners | '198202282 010121004 | Penata Muda Tk. I | Pelatihan Hipnotherapy | 30-Nov | Jombang |

| NO | NAMA/NIP | NIP | PANGKAT/G OL | DIKLAT | TANGGAL | TEMPAT |
|----|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| | | | (III/b) | | | |
| 15 | KUSTORI, ST, MM | '195903051 985031002 | Penata Tk. I (III/d) | Diklat Human Factor | 11 s.d 13 Nov | Sby |
| 16 | WIWID SURYONO, S.Pd.,MM | '196111301 986031001 | Pembina (IV/a) | Pelatihan Supervisory & Data Acquisition (SCADA) | 19 s.d 21 Nov | Hotel Alana Sby |
| 17 | TOTOK WARSITO, S.SiT, MM | '195703161 977031001 | Pembina (IV/a) | Pelatihan Auditor Mutu Internal | 18 s.d 22 November 2019 | Serpong |
| 18 | SETYO HARIYADI, ST, MT | '197908242 009121001 | Penata (III/c) | Pelatihan Internasional dan LOA CCSE- ASEAN 2019 | 13 s.d 14 Nov 2019 | Jember |
| 19 | WIWID SURYONO, S.Pd.,MM | '196111301 986031001 | Pembina (IV/a) | Diklat SMS | 11 s.d 15 Nov | Sby |
| 20 | LAILA ROCHMAWATI, SS.,M.Pd | '198107232 005022001 | Penata Tk. I (III/d) | Diklat HF | 5 s.d 6Nov | Sby |
| 21 | MUZHAMRALISNAYNI, A.Md | '199601032 019022003 | Pengatur (II/c) | Diklat SMS | 5 S.D 8 Nov | Sby |
| 22 | KUSNO, S.Pd, MM | 1963061719 82031001 | Pembina (IV/a) | Diklat Human Factor | 11 s.d 13 Nov | Sby |
| 23 | dr. NIKEN ARIESTYAWATI | 1981051820 10122001 | Penata Tk. I (III/d) | Pelatihan ALTS | 15 s.d 16 Nov 2019 | RSUD Dr. Soetomo |
| 24 | WIWID SURYONO, S.Pd.,MM | '196111301 986031001 | Pembina (IV/a) | Diklat Pelatihan Programmable Logic Controller | 8-Nov | Sby |
| 25 | ARNAZ OLIEVE, A.Md | '198803092 010122005 | Penata Muda (III/a) | Diklat Hukum Udara | 11 s.d 21 Nov 2019 | BP3 Curug |
| 26 | KELANA ARI MASHADI | '197305152 012121004 | Juru Muda Tk. I (I/b) | Diklat Pembangunan Karakter bagi PNS di lingk Kemenhub | 28 Oktober s.d 2 Nov 2019 | BP3KSDMT Pasir Jambu, Bandung |
| 27 | FAOYAN AGUS F. S.Pd.Ing.,M.Pd | '198408192 019021001 | III/b | Diklat Pembentukan Auditor Ahli BPKP | 28 Oktober s.d 22 Nov 2019 | Bogor |
| 28 | CATUR ERIK WIDODO, M.PD | 1981052920 08121001 | Penata (III/c) | Diklat Pengasuh Taruna Tahap Orientasi Kemenhub | 20 s.d 26 Okt 2019 | BP3 Curug |

e. Komposisi Pegawai

1) Unit Kerja

| No. | UNIT KERJA | JUMLAH |
|-----|---|--------|
| 1 | Direktur | 1 |
| 2 | SPI | 2 |
| 3 | SPM | 2 |
| 4 | Divisi Pengembangan Usaha | 4 |
| 5 | Bagian Keuangan dan Umum | 24 |
| 6 | Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan | 9 |
| 7 | Prodi TLB | 4 |
| 8 | Prodi TNU | 4 |
| 9 | Prodi LLU | 3 |
| 10 | Prodi TPU | 3 |
| 11 | Prodi KP | 2 |
| 12 | Prodi MTU | 2 |
| 13 | Prodi TBL | 2 |
| 14 | Unit Penunjang | 44 |
| 15 | Pusat Pembangunan Karakter | 2 |
| 16 | Pusat PPM | 2 |

2) Berdasarkan Jenis Kelamin

| JENIS KELAMIN | |
|---------------|----|
| L | P |
| 66 | 44 |

3) Berdasarkan Golongan

| GOLONGAN/RUANG-GAJI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|---|-----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IV | | | | III | | | | II | | | | I | | | | |
| e | d | c | b | a | d | c | b | a | d | c | b | a | d | c | b | a |
| 0 | 1 | 2 | 7 | 16 | 26 | 23 | 18 | 12 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

4) Berdasarkan Tingkat Pendidikan

| PENDIDIKAN | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|----|
| S-3 | S-2 | Profesi | S-1 | D-4 | D-3 | D-2 | D-1 | SLTA | SLTP | SR/SD | TK |
| 3 | 64 | 3 | 19 | 7 | 8 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 |

5) Berdasarkan Usia

| USIA | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| < 1960 | 1961-1965 | 1966-1970 | 1971-1975 | 1976-1980 | > 1980 |
| 14 | 11 | 15 | 6 | 18 | 51 |

6) Berdasarkan Jabatan

| ESELON | | | | | | | |
|--------|-----|------|------|-------|-------|------|------|
| I.a | I.b | II.a | II.b | III.a | III.b | IV.a | IV.b |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 |

2. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan

Permasalahan dan Upaya Pemecahan

| NO | MASALAH | PEMECAHAN |
|----|--|--|
| 1 | Masih kurangnya SDM dan usulan formasi masih belum ada realisasi | Telah diusulkan melalui usulan formasi tahun 2016-2019 |

C. PERUNDANG-UNDANGAN

1. Target Dan Realisasi

a. Ortala

Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Surabaya ditetapkan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 32 Tahun 2017.

b. Statuta

Politeknik Penerbangan Surabaya ditetapkan dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 21 Tahun 2018.

c. Pola Pengelolaan Keuangan BLU

Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum Politeknik Penerbangan Surabaya ditetapkan dengan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 478/KMK.05/2018 Tahun 2018.

3. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan

Permasalahan dan Upaya Pemecahan

| NO | MASALAH | PEMECAHAN |
|----|---------------|---------------|
| | - Tidak ada - | - Tidak ada - |

D. KEGIATAN LAINNYA

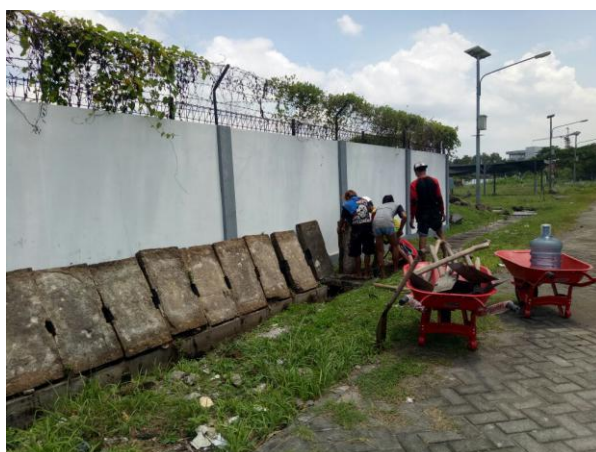
1. Target Dan Realisasi

a. Padat Karya

Laporan padat karya tahun 2019 Politeknik Penerbangan Surabaya disajikan dalam tabel berikut:

Tabel 3.10 Laporan Padat Karya

| NO | NAMA PROYEK | PROV | | KAB | | KEC | | DESA | | PAGU ANGGARAN (RP.000) | WAKTU PELAKSANAAN | PROGRES | |
|----|---|------|---|-----|---|-----|---|------|---|------------------------|----------------------------|-----------|--------------|
| | | T | R | T | R | T | R | T | R | | | FISIK (%) | KEU (Rp.000) |
| 1 | Pelapisan Cat kedap Air Gedung Asrama | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100,000 | 6 - 18 Februari 2019 | 100% | 84,000 |
| 2 | Pelapisan Cat Kedap Air Gedung Kelas dan Laboratorium | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 150,000 | 1 – 13 Maret 2019 | 100% | 137,000 |
| 3 | Pemeliharaan Drainase | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 45,000 | 18 Februari – 6 Maret 2019 | 100% | 43,500 |
| 4 | Pemeliharaan Halaman dan Taman | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100,000 | 18 – 30 Maret 2019 | 100% | 94,000 |



Gambar 3.1 Kegiatan Padat Karya Poltekbang Surabaya Tahun 2019

b. Bakti Sosial

Kegiatan Bakti Sosial Taruna Poltekbang Surabaya pada tahun 2019 antara lain:

Tabel 3.11 Kegiatan Bakti Sosial Taruna Poltekbang Surabaya

| NO | BAKTI SOSIAL | TANGGAL PELAKSANAAN | PESERTA | | TEMPAT PELAKSANAAN |
|----|---|---------------------|---------|-----------|--|
| | | | TARGET | REALISASI | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | Renovasi Musholla Roudlotul Jannah | 24 September 2019 | 1 paket | 1 paket | Desa Watuagung, Kecamatan Bungah, Kabupaten Gresik |
| | Sosialisasi Penggunaan Balon Udara dan Layang - Layang Terhadap Keselamatan Penerbangan dan Pengobatan Gratis untuk Lansia dan Balita | | 1 paket | 1 paket | |
| | Penyuluhan Keselamatan Penerbangan dan Kesehatan Gigi di | | 1 paket | 1 paket | |

| NO | BAKTI SOSIAL | TANGGAL PELAKSANAAN | PESERTA | | TEMPAT PELAKSANAAN |
|----|--|---------------------|---------|-----------|--------------------|
| | | | TARGET | REALISASI | |
| | Madrasah Tholabul Huda Dan Pembagian Paket Pendidikan | | | | |
| | Dampak Bahaya Kebakaran Terhadap Keselamatan Penerbangan | | 1 paket | 1 paket | |



Gambar 3.2 Kegiatan Bakti Sosial Poltekbang Surabaya Tahun 2019

c. Kegiatan Rohani

Kegiatan rohani taruna dan pegawai POLTEKBANG Surabaya sepanjang tahun 2019 meliputi:

Tabel 3.12 Kegiatan Rohani Taruna POLTEKBANG Surabaya

| NO | KEGIATAN | TANGGAL PELAKSANAAN |
|----|---|---------------------|
| 1 | Peringatan Hari Raya Idul Adha 1438 H | 11 Agustus 2019 |
| 2 | Peringatan Tahun Baru Hijriyah 1 Muharam 1441 H | 1 September 2019 |
| 3 | Perayaan Galungan | 28 Oktober 2019 |
| 4 | Maulid Nabi Muhammad SAW | 15 November 2019 |



Gambar 3.3 Kegiatan Kerohanian Poltekbang Surabaya Tahun 2019

d. Penelitian

Poltekbang Surabaya pada tahun 2019 melaksanakan beberapa penelitian, antara lain:

1. Pengaruh Learning Outcome pada Kurikulum 2016 dan Kepuasan Pelanggan Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) terhadap Daya Serap Lulusan Prodi Lalu Lintas Udara Angkatan VIII Poltekbang Surabaya.
2. Dampak Learning Facilities, Teacher Quality dan Parenting Styles Terhadap Caded Performance Di Poltekbang Surabaya.
3. Pengaruh Sistem Kredit Training terhadap Kualitas Lulusan Pada AMTO 147 D-10 Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Pengaruh Pembelajaran Listening Melalui Youtube untuk Meningkatkan Kemampuan Listening Taruna.
5. Pengaruh Sistem Three In One Plus (DIKLAT Sertifikasi, Penempatan, Kepuasan DUDI Penerbangan) terhadap Daya Serap Lulusann Poltekbang Surabaya.
6. Pendeteksian Aktivitas Ekstrim Taruna dengan Menggunakan Video CAM dengan Metode Argedis di Politeknik Penerbangan Surabaya.
7. Desain Antenna Mikrostrip untuk Alternatif Antenna Sideband DVOR (DOPPLER VHF Omnidirectional Range).
8. Karakteristik Aliran Fluida Untuk Penggunaan Vortex Generator Dengan Posisi Straight Pada Wingtip Airfoil Naca 0012.
9. Implementasi Sistim Monitoring Penggunaan Energi Listrik berbasis IOT Secara Waktu Nyata sebagai Dasar Kebijakan.
10. Monitoring dan Kontrol Uninterruptible Power Supply (UPS) sebagai Media Pembelajaran Taruna di Laboratorium Politeknik Penerbangan Surabaya.
11. Rancang Sistim Kontrol Eksitasi Generator Sinkron Tiga Fase sebagai Media Pembelajaran di Politeknik Penerbangan Surabaya.
12. Desain dan Evaluasi Kinerja Antena Mikrostrip Array Coplanar Elemen pada Frekuensi 2-4 Ghz.
13. Numerical Analysis of the Reynolds Number Effect on the Aerodynamic Performance Wing Airfoil Eppler 562 with Wingtip Fence.
14. Numerical Study of Three-Dimensional Flow Characteristics Around the Wing Airfoil E562 With Forward and Rearward Wingtip Fence.
15. Numerical Study of the Wingtip Fence on the Wing Airfoil E562 with Fence Height Variations.
16. Comparative Study of Forward Wingtip Fence and Rearward Wingtip Fence on Wing Airfoil E562.
17. Speed Control of Permanent Magnet Synchronous Motor Using Universal Bridge and PID Controller.
18. Speed Control of Three Phase Induction Motor Using Universal Bridge and PID Controller.

19. The effect of Metacognitive Strategy on Listening Learning Outcomes in Cadets of Surabaya Aviation Polytechnic.
20. Designing a Building Automation System with Open Protocol Communication and Intelligent Electronic Device.
21. IoT and Radio Frequency – based Smart Control for Lighting in Airport Service.

e. Kegiatan Lainnya

- Tim Marching Band “Gita Suara Buana” POLTEKBANG Surabaya telah beberapa kali mengisi acara baik tingkat Kabupaten dan Provinsi sebagai berikut :

Tabel 3.13 Kegiatan Lainnya Taruna POLTEKBANG Surabaya

| NO | KEGIATAN | TANGGAL PELAKSANAAN |
|----|-------------------------|---------------------|
| 1 | Parade Budaya dan Bunga | 6 Mei 2019 |
| 2 | Parade Juang | 10 November 2019 |



Gambar 3.5 Poltekbang Surabaya berpartisipasi pada parade juang kota surabaya Tahun 2019

- Penandatanganan Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan Stakeholder, diantaranya :

Tabel 3.14 Penandatanganan Kerjasama antara POLTEKBANG Surabaya dengan Stakeholder

| No | Jenis Kerjasama | Nomor Kerjasama | Jangka Waktu |
|----|---|---|----------------------------|
| 1. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan AAG Adisutjipto Yogyakarta tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Fluid Power, Pengoperasian Kelistrikan, Pengoperasian Pengukuran, Perbaikan AC di Yogyakarta | No : 64/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No : 1048/I3.5/P.16/SMK AAG/I/2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |
| 2. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan Bina Dhirgantara Surakarta tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Fluid Power, Pengoperasian Kelistrikan, Pengoperasian Mesin Las, Pengoperasian Pengukuran di Solo | No: 64/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No: 293/I03.17/SMK.BD/I.2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |
| 3. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan Kartika Aqasa Bhakti Semarang tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Kelistrikan, Pengoperasian Pengukuran di Semarang | No: 66/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No: 140/SMK.PKAB/I/2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |
| 4. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan Dharma Wirawan Sedati tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Fluid Power, Pengoperasian Kelistrikan, Perbaikan AC di Sidoarjo | No: 67/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No: 256/I04.10/SMK.Pnb/M/I/2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |
| 5. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan Angkasa Malang tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Fluid Power, Pengoperasian Kelistrikan, Pengoperasian Pengukuran, Pengoperasian Mesin Las di Malang | No: 68/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No: 290/I04.5/SMK mlg/G-2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |
| 6. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan Cakra Nusantara Bali tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Fluid Power, Pengoperasian Kelistrikan, Ticketing&Reservation di Bali | No: 69/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No: 692/M.9/SMKPCN/II/2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |

| | | | |
|-----|---|---|----------------------------|
| 7. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan Banjarbaru tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Fluid Power, Pengoperasian Pengukuran, Ticketing&Reservation di Banjarbaru | No: 70/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No: 904/SMK-PB/2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |
| 8. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan SMK Penerbangan Angkasa Iswahjudi tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Bidang Pengoperasian Fluid Power, Pengoperasian Mesin Las, Pengoperasian Kelistrikan di Madiun | No: 71/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 No: 423.7/15/101.6.17.13-KS/2019 Tanggal 21 Januari 2019 | 3 Bulan (Januari-April) |
| 9. | Kontrak Kerja antara PT. Prima Karya Sarana Sejahtera dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pemanfaatan Fasilitas Sarana Prasarana di Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : B.485-SBY/UMM/02/2019 Nomor : 123/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 01 Februari 2019 | 04 – 12 Februari 2019 |
| 10. | Kontrak Kerja antara PT. Bangun Jaya Power dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pemanfaatan Fasilitas Sarana Prasarana di Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 077/DIR/BJP/II/2019 Nomor : 134.A/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 06 Februari 2019 | 12 – 21 Februari 2019 |
| 11. | Perjanjian Kerjasama antara PT. Lintas Timur Abadi dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pengembangan SDM di bidang Keselamatan Penerbangan | Nomor : LTA/07/II/2019 Nomor : 211/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 27 Februari 2019 | 3 Tahun |
| 12. | Perjanjian Kerjasama antara Perum LPPNPI dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pendidikan dan Pelatihan Approach Control Surveillance (Radar APP) | Nomor : PJJ.PDL.02.03/00/LPPNPI/03/2019/05 Nomor : 225/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 04 Maret 2019 | 04 Maret – 31 Agustus 2019 |
| 13. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan PT. Trans Dana Profitri tentang Pemanfaatan Fasilitas Sarana Prasarana di Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 221/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Nomor : Tanggal 01 Maret 2019 | 2 Tahun |
| 14. | Kontrak Kerja Politeknik Penerbangan Surabaya dengan PT. Lintas Timur Abadi tentang Pendidikan dan Pelatihan Basic Aviation Security Angkatan XL dan XLI | Nomor : 222/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Nomor : LTA/07/II/2019 Tanggal 01 Maret 2019 | 04 Maret – 03 April 2019 |
| 15. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Elektronika Negeri Surabaya dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pelaksanaan Kerjasama Pendidikan Program Studi D4 Lanjut Jenjang Pendidikan Jarak Jauh (D4 LJ PJJ) Teknik Telekomunikasi Politeknik Elektronika Negeri Surabaya | Nomor : 1493.01/PL14/KS/2019 Nomor : 255/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 15 Maret 2019 | |

| | | | |
|-----|---|--|---------|
| 16. | Perjanjian Kerjasama antara Dinas Perindustrian dan Tenaga Kerja Kabupaten Blora dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat Tenaga Kerja Kabupaten Blora di Bidang Penerbangan | Nomor : 267/188/2019 Nomor :267/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 18 Maret 2019 | 1 Tahun |
| 17. | Perjanjian Kerjasama antara Dinas Perindustrian dan Tenaga Kerja Kabupaten Bojonegoro dan PT. Nabil Putra Semeru dan PT. Patriotama Security Indonesia dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Diklat Pemberdayaan Masyarakat di bidang Basic Security, Perbaikan AC, dan Welding di Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 560/234/412.220/2019 Nomor : 003/3/NPS-2019 Nomor : 113/SP/DIR/III/2019 Nomor : 266/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 18 Maret 2019 | 1 Tahun |
| 18. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan PT. Berkat Subuh Transpor tentang Pemanfaatan Fasilitas Sarana Prasarana di Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 397/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Nomor : 056/PPS-BEST/SARPRAS/V/2019 Tanggal 6 Mei 2019 | 1 Tahun |
| 19. | Memorandum of Agreement for Human Resource Development Program between Politeknik Penerbangan Surabaya and ANATL, E.P. | Tanggal 20 Juni 2019 Nomor : 01/MTC-ANATL,E.P/VI/2019 Nomor : 586/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 | 3 Tahun |
| 20. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan PT. Satya Jaya Nusantara tentang Pemanfaatan Fasilitas Sarana Prasarana di Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 591/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Nomor : 002/HK/DIR/SJN/VI/2019 Tanggal 21 Juni 2019 | 2 Tahun |
| 21. | Perjanjian Kerjasama antara PT. Nagara Avia Sejahtera dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pendidikan dan Pelatihan dalam Rangka Pengembangan Sumber Daya Manusia | Nomor : 122/NAS/V/2019 Nomor : 595/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 25 Juni 2019 | 2 Tahun |
| 22. | Kesepakatan Bersama antara PT. Surya Air dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pemanfaatan Sarana dan Prasarana dan Sumber Daya Manusia | Nomor ; E010/SA/PER/VII-19 Nomor : 689/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 30 Juli 2019 | 2 Tahun |
| 23. | Kesepakatan Bersama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan PT. Kirana Bagus Sejahtera tentang Pemanfaatan Fasilitas Sarana Prasarana di Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 722/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Nomor : 001/DIR/KBS/VIII/2019 Tanggal 12 Agustus 2019 | 2 Tahun |
| 24. | Kesepakatan Bersama antara SMK Penerbangan Cakra Nusantara Bali dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pengembangan SDM | Nomor : 941/M.9/SMKPCN/VIII/2019 Nomor : 741/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 20 Agustus 2019 | 2 Tahun |
| 25. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan Dinas Sosial Kota Kupang tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Pemberdayaan | Nomor : 753/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Nomor : Dinsos.460/495.a/VIII/2019 Tanggal 28 Agustus 2019 | 1 bulan |

| | | | |
|-----|---|---|-------------------------------|
| | Masyarakat Bidang Teknik Las Listrik Lingkungan Bandara, Teknik Perawatan AC Gedung Bandara, Teknik Instalasi Listrik Lingkungan Bandara, Dangerous Goods Type A | | |
| 26. | Perjanjian Kerjasama antara Perum LPPNPI dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pendidikan dan Pelatihan Human Factor For Technician | Nomor : 763.A/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 30 Agustus 2019 | 30 Agustus -30 September 2019 |
| 27. | Perjanjian Kerjasama antara Perum LPPNPI dengan Politeknik Penerbangan Surabaya tentang Pendidikan dan Pelatihan Safety Management System | Nomor : 763.B/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 30 Agustus 2019 | 30 Agustus -30 September 2019 |
| 28. | Perjanjian Kerjasama antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan Balai Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter SDM Transportasi tentang Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Masa Dasar Pembentukan Karakter Calon Taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 765/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Nomor : HK.201/2/9/BP3KSDMT-2019 Tanggal 02 September 2019 | 2 – 21 September 2019 |
| 29. | Nota Kesepakatan Bersama antara Pemerintah Kota Surabaya dengan Politeknik Penerbangan Surabaya | Nomor : 415.4/10246/436.2.3/2019 Nomor : 945/HK.201/POLTEKBANG.SBY-19 Tanggal 22 Oktober 2019 | 1 Tahun |

4. Permasalahan Dan Upaya Pemecahan

Permasalahan dan Upaya Pemecahan

| NO | MASALAH | PEMECAHAN |
|----|---------------|---------------|
| | - Tidak ada - | - Tidak ada - |

BAB IV PENUTUP

Politeknik Penerbangan (POLTEKBANG) Surabaya mempunyai tugas melaksanakan pengembangan sumber daya manusia di bidang Keahlian Teknik Penerbangan dan Keselamatan Penerbangan sesuai standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional perhubungan. Sehubungan dengan hal tersebut berbagai program kerja dan kegiatan di POLTEKBANG Surabaya telah dilaksanakan pada tahun anggaran 2018. Semua program dan kegiatan tersebut harus dipantau pelaksanaannya sehingga dapat diketahui realisasinya.

Penyusunan Laporan Tahunan POLTEKBANG Surabaya 2019 disamping sebagai media pertanggung jawaban, dapat digunakan juga sebagai kontrol terhadap pelaksanaan kegiatan, mengidentifikasi permasalahan yang dihadapi serta upaya pemecahannya.

Akan tetapi, Laporan Tahunan yang disusun setiap berakhirnya tahun anggaran harus lebih sempurna pada tahun-tahun berikutnya, sehingga Laporan Tahunan tersebut dapat mempresentasikan secara lebih lengkap tentang berbagai program kegiatan dalam setiap tahun anggaran.

Secara ringkas Laporan Tahunan 2019 ini masih terdapat beberapa kekurangan sehingga sangat diharapkan masukan dan saran dari berbagai pihak untuk lebih sempurnanya Laporan Tahunan ini.

Surabaya, Januari 2020

**DIREKTUR POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA**



ACHMAD SETIYO PRABOWO, ST., MT
Pembina (IV/a)
NIP.19740819 199501 1 001